**Podstawowe pytania i odpowiedzi ADN wg. Katalogu pytań Komisji Reńskiej na 2017**

1. Jak się nazywa Europejskie Porozumienie o przewozie materiałów niebezpiecznych ?

ADN

1. Co jest regulowane za pomocą ADN?

Warunki w jakich towary niebezpieczne mogą być transportowane wodami śródlądowymi.

1. W którym miejscu ADN są opisane Klasy?

Pod punktem 2.1.1.1.

4. W której części ADN można znaleźć informację jakie produkty są dopuszczone do

przewożenia tankowcami?

Pod punktem 3.2 Tabela A i C

5. Jakie przepisy muszą się znajdować na burcie przy przewozie materiałów niebezpiecznych?

ADN

6. Podczas przewozu materiałów niebezpiecznych frachtowcami należy przestrzegać

określonych przepisów. Gdzie można je w ADN znaleźć ?

Pod punktem 7.1.3.1 do 7.1.3.99.

7. Podczas przewozu materiałów niebezpiecznych tankowcami należy przestrzegać określonych

przepisów. Gdzie można je w ADN znaleźć?

Pod punktem 7.2.3.1. do 7.2.3.99.

8. skreślone

9. Kto to jest „Ekspert” w rozumieniu ADN

Osoba posiadająca szczególne wiadomości o ADN potwierdzone urzędowym dokumentem.

10. W której części ADN można znaleźć wzór dokumentu statkowego: „ Zulassungszeugniss” i

„ Vorlaufiges Zulassungszeugnis”

W części 8

11. Kto to jest Ekspert ADN?

Patrz odp. 9

12. Jak długo jest ważny certyfikat ADN?

5 Lat

13. Do czego służą przepisy ADN?

ADN określa warunki pod którymi można przewozić mat. niebezpieczne na śródlądowych

drogach wodnych.

14. Gdzie znajdziesz w ADN przepisy o budowie tankowca TYP N?

W części 9, punkt 9.3.3

15. Gdzie znajdziesz w ADN przepisy o budowie frachtowca odpowiadającego ADN?

W części 9, punkt 9.1

**Zestaw 2: Budowa i wyposażenie**

1. Statek jest załadowany mat. niebezpiecznym. Jaki musi być punkt zapłonu dla paliwa,

którym napędzane są silniki statkowe?

≥55®C

2. W punkcie 3.2 Tabeli A wymagany jest toksymetr( pomiar substancji trujących). Czy musi on

także znajdować się na barce bez napędu bez pomieszczeń dla załogi?

Nie, wystarczy, że jest na pchaczu lub na barce z napędem, która zestaw pchany napędza.

3. Jakie paliwo nie może być stosowane na statkach przewożących mat. Niebezpieczne?

Paliwo o punkcie zapłonu ˂55®C

1. W jakiej minimalnej odległości o przestrzeni ładunkowej mogą się znajdować wydechy i wloty

powietrza do silników statkowych?

Co najmniej 2m

1. Skreślone
2. Statek odpowiada przepisom ADN. Jakie wyposażenie musi być zamontowane wydechach?

Łapacz iskier.

7. W jakiej minimalnej odległości od przestrzeni ładunkowej powinny znajdować się kominy i

Zasysanie powietrza do silników?

2m

8. Heizkessel( piec do grzania ładunku) znajdujący się w maszynowni jest opalany paliwem.

Jakie paliwo jest dozwolone?

Tylko paliwo o punkcie zapłonu ≥55®C

9. Tak jak pytanie 7

10. Jak wysokie musi być podwójne dno ładowni albo skrajnika aby mogło być przystosowane

Na zbiornik paliwa?

0,60m

11. Jakie statki zgodnie z ADN muszą być budowane pod nadzorem instytucji klasyfikacyjnej

i otrzymać najwyższą klasę tej instytucji?

Określone frachtowce z podwójnym dnem i wszystkie tankowce wożące mat. niebezpieczne.

12. W jakim języku muszą być napisane instrukcje obsługi urządzeń znajdujących się na statku,

wymaganych na podstawie ADN?

Niemieckim, francuskim lub niemieckim i jeśli to konieczne, w języku zwykle używanym na

burcie jeśli to konieczne.

13. Przez kogo musi być sprawdzane, wymagane przez ADN szczególne wyposażenie statku?

Przez urzędowo upoważnioną do tego osobę.

14. Gdzie powinno się znajdować wymagane przez ADN dodatkowe wyposażenie w przypadku

zestawów pchanych i zestawów skuplowanych?

Na pchacz lub statku dającym napęd.

15. skreślone

16. Czy akumulatory mogą się znajdować w przestrzeni ładunkowej?

Nie, za wyjątkiem sytuacji opisanej w punkcie 1.6

17. Co należy rozumieć pod pojęciem „ Bergegerät”?

Urządzenie pozwalające wyciągnąć osoby np. z ładowni.

18. Jakie typy statków, zgodnie z ADN mają „chronioną przestrzeń”( geschützten Bereich)?

Tylko frachtowce.

19. Tak samo jak pyt. 12

20. Jakie typy statków mają obszary, które w ADN są nazwane: vergleichbar „Zone 0”?

Tankowce.

21. Co rozumie ADN pod pojęciem Fluchtgerät?

Łatwą do założenia ochronę dróg oddechowych, która zakrywa usta, nos i oczy użytkownika i

pozwala uciec z zagrożonego rejonu( czyli maska z filtrem).

22. Gdzie mogą się znajdować akumulatory, zgodnie z ADN?

Na tankowcach i frachtowcach, nie w obszarze ładunku chyba , że dotyczy to przypadku

opisanego w punkcie 1.6.

**Zestaw4: Techniki pomiarowe**

1. Jaki dokument musi być przechowywany razem z Toxymetrem i Gasspürgerätem?

Instrukcja obsługi.

2. Jak można stwierdzić czy wydzielające się z ładunku trujące gazy są w niebezpiecznym

są w niebezpiecznym stężeniu?

Przy pomocy Toxymetra.

3. Kto może sprawdzać Gasspürgeräte?

Przez producenta i odpowiedni urząd upoważniona osoba.

4. Jak ustala się obszar eksplozywności danego produktu?

Pomiędzy dolną i górną granicą eksplozywności.

5. Gdzie znajduje się obszar eksplozywności substancji palnej?

Pomiędzy dolną i górną granicą eksplozywności.

6. W jakich okresach i przez kogo powinny być urządzenia pomiarowe kontrolowane

zgodnie z ADN punkt 8.1.5.1?

Zgodnie z zaleceniami producenta, przez osoby upoważnione przez niego i odpowiedni

urząd.

7. skreślone

8. skreślone

9. Jak to miara 1 ppm?

Jedna milionowa.

10. Co się stanie gdy się zapali mieszankę gazu o stężeniu pomiędzy dolną granicą zapłonu

( UEG) i górną granicą zapłonu(OEG)?

Wybuch.

11. W pomieszczeniu koncentracja tlenu wynosi 30%? Jak należy określić sytuację?

Istnieje duże zagrożenie pożarem.

12. Co należy rozumieć pod określeniem „uboga” mieszanka jeśli mówi się o zagrożeniu

wybuchem?

Zbyt mało w niej palnego produktu.

13. Osoba musi wejść do pomieszczenia, które było długo szczelnie zamknięte. Jakie wynika

Z tego największe zagrożenie dla danej osoby?

Brak tlenu.

14. Jaka jest normalna zawartość tlenu w powietrzu?

21 %

15. Wchodzenie do ładowni albo podwójnego dna jest możliwe bez aparatu tlenowego jeśli

nie ma tam mat. niebezpiecznych. Ile musi w tym wypadku wynosić pomiar stężenia

tlenu?

21%

16. Jakim urządzeniem mierzy się stężenie trujących gazów?

Toxymetrem.

17. Jakim urządzeniem można stwierdzić czy istnieje niebezpieczeństwo eksplozji?

Gasspürgerätem.

18. Co oznacza skrót ppm?

Części milionowe.

19. Rurki do Toxymetra mają „ vorrörchen”? Jakie maja one zadanie?

Zatrzymywać wilgoć i obce substancje.

20. Skąd wiadomo, że rurki do Toxymetra są zdatne do użytku ?

Sprawdzając datę ważności.

21. W jakich jednostkach mierzy się zagrożenie eksplozją?

W procentach objętości.

**Zestaw 5: Znajomość produktów**

1. Jakie niebezpieczne mat. obejmuje klasa 2?

Gazy.

2. Do jakiej Klasy należą gazy?

Klasa 2

3. Do jakiej Klasy należą palne, płynne substancje?

Klasa 3

4. Jakie mat. niebezpieczne należą do Klasy 3?

Palne, płynne substancje.

5. Jakie jest główne niebezpieczeństwo płynnego produktu należącego do Klasy 8?

Jest żrący.

6. Do jakiej Klasy należą organiczne Peroxydy?

Do Klasy 5.2.

7. Jakie niebezpieczne materiały należą do Klasy 8?

Żrące.

8. Jakie niebezpieczne materiały należą do Klasy 6.1?

Mat. zaraźliwe.

9. Jakie jest główne niebezpieczeństwo produktów zaliczanych do Klasy 3

Palność.

10. Jakie jest główne niebezpieczeństwo palnej, płynnej substancji zaliczanej do Klasy 6.1?

Jest trująca.

11. Czy substancja sklasyfikowana w ADN może mieć kilka niebezpiecznych cech?

Tak.

12. Co to jest temperatura zapłonu?

Jest to najniższa zbadana temperatura powierzchni przy której nastąpi zapłon

mieszanki palnego materiału.

13. Co to jest punkt zapłonu?

Jest to najniższa temperatura płynnego produktu, przy której jego opary tworzą

mieszankę wybuchową.

14. Masz załadować lądunek zużytych baterii . Czy należy je traktować jako ładunek

niebezpieczny?

Tak. Uszkodzone baterie zaliczają się do ładunków niebezpiecznych.

15. Dlaczego palne kurze( pyły) są szczególnie niebezpieczne?

Ponieważ przy podmuchach może dojść do eksplozji.

16. Co oznacza toksyczność?

Jak trujący jest produkt.

17. Jak zachowuje się benzyna przy podgrzaniu?

Rozszerza się.

18. Jakie znaczenie mają litery TF w następujący oznaczeniu: UN 1053

SCHWEFEWASSERSTOFF, Klasa 2,2 TF?

Substancja trująca i palna.

19. Jakie znaczenie ma Verpackungsgruppe II przy produktach należących do Klasy 6.1?

Substancja trująca.

20. Co oznaczają Verpackungsgruppen I, II albo III przy produktach należących do Klasy 3?

Nadają stopień niebezpieczeństwa. I najbardziej- III najmniej niebezpieczna.

21. Jakie znaczenie ma Verpackungsgruppe I przy produktach Klasy 3?

Wysoce niebezpieczna substancja.

22. Jakie znaczenie ma Verpackungsgruppe II przy produktach Klasy 8?

Słabo żrąca substancja.

23. Jakie niebezpieczeństwo powstaje przy wylaniu się nisko schłodzonych, płynnych gazów

takich jak: hel, azot, węglowodór?

Niebezpieczeństwo uduszenia ludzi i zwierząt.

24. Który z następujących gazów jest palny: UN 1066, STICKSTOFF Klasse 2, 1A

UN 1006, ARGON, Klasse2, 1A

UN 1978, PROPAN, Klasse 2, 2F

UN 2451, STICKSTOFFTRIFLUORID, Klasse 2, 2TO

25. Co jest głównym niebezpieczeństwem produktów klasy 5.1?

Produkt oxydujący, czyli wzmacniający palność.

26. Jakie główną cechę mają produkty: PROPAN, ARGON, KOHLENDIOXID(tlenek węgla)?

Są cięższe od powietrza.

27. Co jest głównym niebezpieczeństwem substancji z Klasy 8?

Jest żrąca.

28. W jakiej Klasie ADN znajdują się produkty trujące?

W klasie 6.1.

29. Do której Klasy należą produkty posiadające cechy „oxydujący”?

Do Klasy 5.1

30. Jakie produkty należą do Klasy 9?

Różne niebezpieczne produkty, gdzie indziej nie sklasyfikowane.

31. Jakie produkty należą do klasy 8?

Żrące.

32. Jakie niebezpieczne produkty nalezą do klasy 7?

Radioaktywne.

33. Jakie produkty należą do Klasy 6.2?

Zaraźliwe.

34. Jakie produkty należą do Klasy 6.1?

Trujące.

35. Jakie produkty należą do Klasy 5.2?

Organiczne peroxydy.

36. Jakie produkty należą do klasy 5.1?

Działające oxydujący( wspierające palność).

37. Jakie niebezpieczne produkty należą do Klasy 4.3?

Produkty, które w kontakcie z wodą palne gazy tworzą.

38. Jakie produkty należą do Klasy 4.2?

Cechują się samozapłonem.

39. Jakie produkty należą do Klasy 4.1 ?

Palne stałe materiały.

40. Jakie produkty należą do Klasy 2?

Gazy.

41. Jakie produkty należą do Klasy 3?

Palne, płynne produkty.

42. Do jakiej Klasy należą palne, płynne produkty?

Do Klasy 3

43. Do jakiej Klasy należą materiały radioaktywne?

Do Klasy 7.

44. Do jakiej Klasy należą materiały żrące?

Do Klasy 8

45. Do jakiej Klasy należy UN 1134, CHLOROBENZEN?

Do klasy 3

46. Ciężar właściwy oparów substancji płynnej jest w stosunku do ciężaru otaczającego powietrza

najczęściej: równy, wyższy, niższy .

47. Jak brzmi łacińska nazwa tlenu?

Oxygenium.

48. Jaki produkt chemiczny oznacza się literą N?

Azot.

49. Jakim symbolem oznacza się w chemii atomy wegla?

C

50. Co należy rozumieć pod określeniem: punkt wrzenia?

Temperatura przy której płynny produkt, przy normalnym ciśnieniu atmosferycznym przechodzi

ze stanu płynnego w stan gazowy.

51. Od czego zależy stan produktu( stały, płynny, gazowy)?

Od ciśnienia i temperatury.

52. Patrz pytanie nr. 50.

53. Jak nazywa się przejście ze stanu płynnego do gazowego?

Parowanie.

54. Co oznacza słowo oxydować?

Reakcja produktu z tlenem.

55. Czym są często reakcje polimeryzacyjne spowodowane, przyspieszone?

Przez wzrost temperatury.

56. Jeśli w zamkniętym zbiorniku płynna substancja i jej opary znajdują się w stanie równowagi,

mówimy, że te opary są w stanie nasyconym. Co się dzieje gdy temperatura spada?

Część oparów skrapla się.

57. Palne substancje płynne są m.in. klasyfikowane według punktu zapłonu. W jakim przedziale

zapłonu znajdują się substancje najłatwiej palne: poniżej 23®C, od 23®C do 60®C,

od 60®C do 100®C?

Poniżej 23®C.

58. Jak podaje się punkt zapłonu?

W ®C

59. Co oznacza współczynnik rozszerzalności substancji płynnej?

Określa zmianę objętości przy zmianie temperatury?

60. Gdzie ma miejsce parowanie substancji płynnej?

Bezpośrednio na powierzchni substancji płynnej.

61. Co oznacza określenie „ Viskosität”( gęstość?)?

Tarcie atomów.

62. Jak inaczej określa się tarcie atomów danej substancji?

Viskosität ( gęstość ?).

63. Co się dzieje generalnie w przypadku wzrostu temperatury jakiegoś produktu?

Prędkość atomów wzrasta.

64. Przy jakiej temperaturze energia ruchu atomów danej substancji wynosi 0?

- 273 ®C ( zero absolutne).

65. Aby uniknąć polimeryzacji transportowanych produktów dodaje się do nich pewien dodatkowy

czynnik. O jaki produkt chodzi?

Stabilizator( opóźnia tężenie produktu na jakiś czas, np. kilka dni).

66. Ile waży 1 m3 czystej wody w temperaturze 4®C?

1000 kg.

67. W jakiej temperaturze 1m3 czystej wody waży 1000 kg?

4®C

68. Dlaczego azot ( N) jest problematycznym gazem?

Bo jest bezzapachowy.

69. Dlaczego należy unikać oparów wydostających się z niebezpiecznego ładunku?

W najczęstszym przypadku zmniejszają ilość tlenu w powietrzu.

70. Który z poniższych produktów może być absorbowany przez skórę, co może powodować

utratę zdrowia?

Benzen, Butan, Olej rzepakowy, Woda.

71. Jeśli nastąpi kontakt skóry z jednym z produktów poniżej, powstają ciężkie rany. O jaki produkt

chodzi. ?

Diesel, Benzyna, Toulen, Kwas siarkowy.

72. Który z poniższych produktów to Inertgas( służący do izolowania ładunku od powietrza)?

Ozon, Powietrze, Azot, Tlen.

73. Aby uniknąć polimeryzacji ładunku dodaje się?

Stabilizator.

74. Jaką wartość ph ma silny kwas?

0-3

75. Jakie właściwości mają produkty z Klasy 5.1?

Działają oxydująco( zapalnie).

76. Co to jest polimeryzacja?

Chemiczna reakcja.

77. UN 1230, METHANOL jest palny. Ma jednak jeszcze jedną niebezpieczną właściwość . Do jakiej

Klasy należy ta właściwość?

Do Klasy 6.1. Metanol jest trujący( pijmy bo się ściemnia!).

78. Do jakiej klasy należą materiały wybuchowe i przedmioty zawierające materiały wybuchowe?

Do Klasy 1

**Zestaw 6: załadunek, wyładunek i przewóz.**

1. Pojemność zbiorników paliwa na statku wynosi 42 000 l. Czy ta ilość jest materiałem

niebezpiecznym w rozumieniu ADN?

Nie. Paliwo w zbiornikach paliwowych służy dla statku i nie jest traktowane jako materiał

niebezpieczny w rozumieniu ADN.

2. skreślone

3. Statek transportuje materiały niebezpieczne. Mają prawo przebywać na statku osoby, które nie

należą do załogi, nie mieszkają zwykle na burcie i nie są z powodów służbowych na statku?

Nie. W żadnym wypadku.

4. Czy przy za- i wyładunku należy przestrzegać jeszcze innych przepisów niż tych ujętych w ADN?

Tak, np. miejscowych, portowych.

5. Może być niebezpieczny ładunek przeładowany z jednego statku na drugi?

Tak, za zezwoleniem odpowiedniego urzędu.

6. Jakich przesyłek z niebezpiecznymi produktami nie wolno transportować w.g. ADN?

Takich, które nie spełniają międzynarodowych przepisów o transporcie materiałów niebezp.

7. Statek przewozi produkty zaraźliwe Klasy 6.2. Mogą przebywać na statku osoby, które nie należą

do załogi, nie mieszkają normalnie na burcie lub nie są na burcie służbowo?

Nie.

8. Kto jest na burcie odpowiedzialny za oznakowanie statku niebieskim stożkiem lub światłem?

Kierownik statku.

9. Statek jest oznaczony niebieskim stożkiem/światłem. Kto może podjąć decyzję o zdjęciu tych

oznaczeń?

Kierownik statku.

10. skreślone

11. skreślone

12. W jakich przepisach są zawarte oznakowania statku, który przewozi mat. niebezpieczne.

W CEVNI albo opartym na nich ADN.

13. skreślone

14. Kto jest na burcie odpowiedzialny za przestrzeganie ADN przy przewozie mat. niebezpiecznych?

Kierownik statku.

15. Jak można sprawdzić czy przy przewozie danego produktu należy wywiesić niebieski stożek?

W tabeli A ( 7.1.5.0.2.) albo tabeli C( 7.2.5.0)

16. Kiedy można przeładować ładunek poza miejscami do tego przeznaczonymi?

Kiedy otrzyma się na to zezwolenie odpowiedniego urzędu.

17. Zbiornik zawiera 50 000 l benzyny o temp. 10 ®C. Temperatura wzrasta do 20®C.

Współczynnik rozszerzalności dla benzyny wynosi 0,001 na ®C. Ile benzyny znajduje się

w zbiorniku?

50 500 l ( 50 000 x 10 ®C x 0,001)

18. Statek nie może kontynuować swojej podróży. Ładunek musi być przeładowany.

Co mówi na ten temat ADN?

Można przeładować poza przeładownią jeśli uzyska się pozwolenie odpowiedniego urzędu.

19. Co to jest w znaczeniu przepisów „ bleib-weg-signal”?

Połączony sygnał dźwiękowy i świetlny.

20. Co muszą mieć stojące na postoju statki, zgodnie z punktem 3.2 tabeli A albo tabeli C

( jeśli nie mają urzędowego dokumentu potwierdzającego zwolnienie)?

Muszą mieć stale na burcie eksperta ADN( 8.2.1)

21. Twój statek ma 1 niebieski stożek. Jaki najmniejszą odległość należy zachować czekając przed

śluzą lub mostem ?

100 m

22. Twój statek ma 2 niebieskie stożki. Jaką najmniejszą odległość należy zachować czekając przed

śluza lub mostem?

100 m

23. To samo co pyt. 20

24. Do czego służą zgromadzone na przeładowniach mat. niebezpiecznych środki ewakuacyjne?

Służą temu aby ludzi ewakuować ze strefy zagrożenia.

25. To samo co pytanie 24.

26. Kto jest odpowiedzialny za to, aby na przeładowni były przepisowe środki ewakuacyjne?

Przeładowca razem z przewoźnikiem.

27. To samo co pytanie 26.

28. Kiedy przewoźnik przy wyładunku UN 1203 musi zabezpieczyć drugi środek ewakuacji?

Kiedy przeładowca dał do dyspozycji tylko jeden środek ewakuacji.

29. Chcesz wyładowywać na przeładowni mat. niebezpieczny w kontenerach, jednak przeładownia

nie daje do dyspozycji żadnej drogi ewakuacji. Co robisz zanim zaczniesz wyładunek?

Uzyskam zezwolenie odpowiedniego urzędu.

30. Na przeładowni dla produktów mineralnych( paliw) przeładownia nie dała do dyspozycji żadnej

drogi ewakuacji . W jakim wypadku możesz rozpocząć wyładunek twojego tankowca?

W żadnym.

31. Za pomocą jakiego urządzenia można stworzyć na burcie statku strefę ochronną?

Za pomocą zraszaczy.

32. Jak długo muszą dawać ochronę spryskiwacze w sytuacji niebezpiecznej?

1 godzinę.

33. Kiedy wystarczy jedynie łódź ratunkowa jako jedyna droga ewakuacji w czasie za- lub

wyładunku materiałów niebezpiecznych?

Nigdy.

34. Tankowiec ma ładować kwas siarkowy o stężeniu 51 %. Na przeładowni jest tylko jedna stała

droga ewakuacyjna poza przestrzenią ładunku. Czy potrzebny jest drugi środek ewakuacji?

Nie.

35. Frachtowiec ładuje UN 1365 BAUMWOLLE; NASS. Jakie środki ewakuacji są niedopuszczalne?

Łódź lub łodzie ratunkowe.

Zestaw pytań nr.7- Dokumenty

1. Dla każdego niebezpiecznego produktu według ADN musi być na burcie dokument wystawiony

przez wysyłającego, w którym można znaleźć takie dane jak: nazwa, UN numer, Klasę,

Verpackungsgruppe itp. Jaki to dokument?

Beförderungspapier.

2. skreślony

3. Do czego służy Beförderungspapier według ADN?

Do prawidłowej identyfikacji, zgodnie z ADN, niebezpiecznego produktu.

4. Jakie dane musi zawierać Beförderungspapier?

Te wyszczególnione w ADN, w punkcie: 5.4.1.

5. Które z poniższych danych muszą się znajdować w Beförderungspapier?

Adres producenta, europejski numer statku, nazwa odbiorcy, termin ważności Zulassungszeugnis.

6. Które z poniższych danych musza się znajdować w Beförderungspapier?

Odp.: oficjalna nazwa produktu, UN numer, Verpackungsgruppe.

7. Musi kierownik statku zwrócić uwagę, aby wszyscy członkowie załogi zapoznali się

z schriftliche Weisungen ( sposób postępowania z produktem)?

Tak, gdyż w innym przypadku w razie problemów nie będą wiedzieli jak reagować.

8. W czasie przewożenia mat. niebezpiecznych muszą się na burcie znajdować pewne dokumenty.

Który z poniżej wymienionych dokumentów musi się znajdować na statku?

A. Podstawowe techniczne przepisy

B. Beförderungspapier

C. Przepisy patentowe

D. Mapa aktualna na daną podróż

9. Od kogo musi kapitan dostać schriftliche Weisungen?

Od Beförder ( Spedytor)

10. Kto wydaje Zulassungszeugnis?

Urząd, będący jednocześnie stroną umowy o ADN( Wasser- und Schifffahrtsamt)

11. Jak długo jest ważny Zulassungszeugnis( bez przedłużania)?

5 lat

12. Beförderer na początku podróży daje kapitanowi dokument, z którego można się dowiedzieć

jak postępować z produktem w razie wypadku. Załoga musi się zapoznać z tym dokumentem.

W czasie transportu musi ten dokument być wywieszony w sterówce. Jaki to dokument?

Schriftliche Weisungen.

13. W jakim dokumencie są opisane działania jakie należy podjąć gdyby doszło do wypadku

z produktem?

Schriftliche Weisungen.

14. Kto musi kapitanowi wydać schriftliche Weisungen?

Beförderer( Spedytor)

15. Do czego służą schriftliche Weisungen zgodnie z punktem 5.4.3.1 ADN?

Jako instrukcja postępowania w razie wypadku z produktem.

16. skreślony

17. Wydarzył się wypadek z niebezpiecznym produktem. W jakim dokumencie można znaleźć

informacje, jak postępować?

W schriftliche Weisungen.

18. W jakim dokumencie opisane są niebezpieczeństwa związane z transportowanym produktem?

W schriftliche Weisungen.

19. W jakim języku muszą być dostępne schriftliche Weisungen?

W języku, w którym kapitan i ekspert ADN czytają i który rozumieją.

20. Gdzie na statku transportującym niebezpieczny ładunek powinny się znajdować

schriftliche Weisungen?

W sterówce, w miejscu łatwo dostępnym.

21. Kto jest odpowiedzialny za to, że załoga schriftliche Weisungen zostały zrozumiane i zostaną

odpowiednio zastosowane?

Kierownik statku.

22. Na kogo musi zwrócić uwagę kapitan, czy dobrze zrozumiał schriftliche Weisungen?

Na członków załogi obecnych przy transporcie.

23. Statek transportuje niebezpieczny ładunek. Do czego jest zobowiązany kapitan?

Odpowiada za to, że załoga rozumie schriftliche Weisungen i będzie w stanie z nich

odpowiednio skorzystać.

24. skreślony

25. Kiedy należy się zapoznać z schriftliche Weisungen?

Przed rozpoczęciem załadunku.

26. Tak jak pyt. 18

27. W jakim języku, co najmniej, muszą być napisane dane w Beförderungspapier jeśli

niebezpieczny produkt ma być transportowany z Holandii do Austrii?

Po holendersku a dodatkowo po niemiecku, francusku lub angielsku.

28. Co robi się z schriftliche Weisungen?

Umieszcza się w sterowce, na czas podroży.

29. Tak jak pyt. 20

30. Tak jak pyt. 13

31. Załoga musi się zapoznać z działaniami w razie wypadku z produktem. W który dokumencie

znajdzie te informacje?

W schriftliche Weisungen.

32. skreślone

33. skreślone

34. Tak jak pyt. 31

35. Statek miał wypadek. Kto ma prawo zabrać Zulassungszeugnis?

Ten urząd , który go wydal.

36. Statek po wypadku nie spełnia wymogów ADN, część 9 i dostał vorläufiges Zulassungszeugnis.

Jak długo jest on ważny?

Do końca podroży z tym ładunkiem.

37. W jakim dokumencie musi być informacja, że dany produkt jest groźnym dla środowiska?

W Beförderungspapier

38. skreślony

**Zestaw 8: Niebezpieczeństwa i ochrona**

1. Do przewozu pewnych produktów nie wystarczą podstawowe środki ochrony w.g. 8.1.5.1.

Skąd dowie się kapitan jakie dodatkowe środki ochrony potrzebne są na burcie przy

transporcie danego produktu.

Te dane może odczytać z dodatkowych informacji od wysyłającego produkt( Absender),

np. „Środki bezpieczeństwa”

2. Twoje ramie miało kontakt ze żrący produktem. Co robisz?

Intensywnie opłukać wodą, zdjąć ubranie.

3. W czasie odłączania twoje ramie zostało oblane dieslem. Co robisz?

Zdejmuję ubranie, ramie myję obficie wodą i mydłem.

4. Statek transportuje niebezpieczny ładunek. W wyniku wypadku na pokładzie doszło zranienia

członka załogi. Co musisz zrobić najpierw?

Zachować spokój. Ocenić sytuację. Udzielić pierwszej pomocy zwracając uwagę na własne

bezpieczeństwo.

5. Statek transportuje trujący produkt. W wyniku wypadku jeden z członków załogi doznał

uszczerbku na zdrowiu. Co robisz w pierwszej kolejności?

Ubieram ochronne ubranie i staram się wyciągnąć poszkodowanego ze strefy zagrożenia.

6. skreślone

7. W wyniku awarii statku doszło do wycieku znacznych ilości płynnej, palnej substancji do wody?

Czy jest to niebezpieczne?

Tak, na powierzchni wody może tworzyć się mieszanka wybuchowa, która nawet w odległym

miejscu może ulec zapłonowi i dojdzie do eksplozji.

8. Przy jednej z gaśnic nie ma zawleczki. Co należy z nią zrobić?

Gaśnica musi być niezwłocznie zastąpiona przez inną lub oddana do sprawdzenia przez osobę

do tego urzędowo uprawnioną.

9. Co musi zrobić kapitan jeśli doszło do wypadku lub zajścia z mat. niebezpiecznym?

Podjąć działania zgodnie z zaleceniami w schriftliche Weisungen?

10. Statek przewozi mat. niebezpieczne. O ile gaśnic więcej musi być na burcie?

Co najmniej 2 dodatkowe.

11. Kto ma prawo wchodzić do ładowni lub innych zamkniętych pomieszczeń na statku

z aparatem tlenowym?

Tylko osoby przeszkolone w użyciu tych urządzeń i zdrowotnie się do tego nadają.

12. Statek transportuje mat. niebezpieczne. Można palić na statku?

Nie wolno palić na statku transportującym materiały niebezpieczne, za wyjątkiem sterówki

i pomieszczeń o ile drzwi i okna są zamknięte.

13. W jaki sposób zakaz palenia na statku jest podany do wiadomości ?

Za pomocą tablic umieszczonych w widocznych miejscach.

14. Stwierdzasz, że ostatnie sprawdzenie twoich gaśnic miało miejsce przed więcej niż dwoma laty.

Co robisz?

Daję je niezwłocznie do sprawdzenia lub zastępuję takimi, których data przeglądu jeszcze

nie upłynęła.

15. Jak często należy sprawdzać statkowe gaśnice?

Nie rzadziej niż co dwa lata.

16. Jak można sprawdzić czy gaśnica ma ważny przegląd?

Po dacie na przyklejonej plakietce i nieuszkodzonej plombie na rączce.

17. Gdzie należy stać z gaśnicą gasząc pożar?

Po tej stronie ognia z której wieje wiatr.

18. Nie wolno używać na pokładzie luźnych kabli. Możesz użyć lampy do oświetlenia trapu?

Tak, zakaz nie dotyczy lamp nawigacyjnych i oświetlenia trapu, o ile gniazdko jest w pobliżu.

19. Do czego służy uziemienie metalowego zbiornika( wanienki) podstawionej pod przyłącze

rury załadunkowej?

Odprowadzanie elektrostatycznych ładunków elektrycznych.

20. W jakim okresie muszą być sprawdzane gaśnice?

Co dwa lata.

21. Statek przewożący materiały niebezpieczne musi mieć na burcie dwie dodatkowe gaśnice.

Gdzie w ADN jest to zapisane?

Pod punktem 8.1.4.

22. Statek przewozi mat. niebezpieczne. Gdzie w ADN pisze, że na statku muszą być umocowane

tablice informujące o zakazie palenia?

8.3.4.

23. Musisz natychmiast wejść do pomieszczenia, w którym jest mało tlenu. Co robisz?

Używam aparatu tlenowego( Umluftunabhängiges Atemschutzgerät)

24. Jak mechanicznie można spowodować iskrę?

Uderzając metalem o metal.

25. Co nie powoduje wzrostu niebezpieczeństwa elektrostatycznego naładowania?

Podgrzanie substancji płynnej.

26. Gdzie musza być umieszczone popielniczki?

Przy każdym wyjściu z pomieszczeń i sterówki.

27. Ile gaśnic więcej muszą mieć statki przewożące mat. niebezpieczne?

2

28. Jaki środek gaśniczy nazywany jest też „ Kohlensäureschnee”

CO2

29. Z jakiego powodu nie wolno używać masek z filtrem w zamkniętych pomieszczeniach?

Ponieważ maski z filtrem są zależne od tlenu w danym pomieszczeniu.

30. Na czym polega działanie gaśnicy proszkowej?

Utrudnia utlenianie( wirkt negativ katalytisch)

31. Musisz wejść do pomieszczenie gdzie jest dym. Jakiego wyposażenia użyjesz?

Aparat tlenowy

32. Co należy rozumieć pod określenie odpowiednia ochrona wzroku?

Okulary ochronne.

33. W przypadku powstania groźnej chmury produktu, w jakim kierunku ucieka załoga?

W kierunku z którego wieje wiatr.

34. Do czego można używać masek z filtrem?

Do prac na pokładzie.

35. Przy jakich pracach można używać masek z filtrem bez wcześniejszego mierzenia zawartości

tlenu?

Przy pracach na pokładzie.

36. Gdzie nie należy w żadnym wypadku używać masek z filtrem?

W zamkniętych pomieszczeniach.

37. Z jakim sprzętem można wchodzić do pomieszczeń o zawartości tlenu mniejszej niż 21 %?

Z aparatem tlenowym.

38. Jaki środek gaśniczy nadaje się do gaszenia pożaru benzyny?

Proszek gaśniczy

39. Na ręcznej gaśnicy jest informacja, że nadaje się ona do gaszenia źródeł ognia typu C.

Do czego szczególnie nadaje się taka gaśnica?

Do gaszenia gazów, oparów.

40. Jaki środek gaśniczy nadaje się do gaszenia urządzeń elektrycznych pod napięciem?

CO2

41. Które stwierdzenie jest prawidłowe?

a. Tlen jest palny, b. tlen może eksplodować, c. tlen jest trujący, d. tlen przyspiesza proces

palenia.

42. Aby powstał pożar musi wystąpić jednocześnie trzy czynniki. Który z wyliczonych poniżej nie

należy do nich?

a. mat. palny, b. źródło zapłonu, c. azot, d. tlen

43. Do czego nie nadaje się gaśnica proszkowa ABC?

Do gaszenia palących się metali.

44. Dlaczego do gaszenia pożaru używa się silnego strumienia wody?

Ma działanie chłodzące.

45. Twój statek jest załadowany trującym produktem. W wyniku nieszczelności statek traci ładunek.

Co robisz w pierwszej kolejności?

Uruchamiam „ Bleib- weg- Signal”

46. Tak jak pyt. 44

47. Który z poniższych środków gaśniczych nadaje się do gaszenia tablicy elektrycznej

pod napięciem?

a. co2, b. mgła wodna, c. piana, d. woda

48. W jaki sposób najlepiej sprawdzić czy w jakimś zamkniętym pomieszczeniu szaleje pożar?

Przez ostrożne obmacywanie ścian i drzwi.

49. Doszło do wypadku, w którym ucierpieli ludzie. Na co musza zwrócić uwagę osoby udzielające

pierwszej pomocy, w pierwszej kolejności?

Na własne bezpieczeństwo.

50. Ktoś ma problemy z oddychaniem w wyniku kontaktu z jakimś produktem. Co robisz w

pierwszej kolejności?

Zabieram poszkodowanego na świeże powietrze.

51. Poszkodowana osoba wdychała niebezpieczny produkt. Musi do szpitale. Co wyślesz razem

z osobą?

Dane produktu z Beförderungspapier.

52. Jakimi drogami mogą dostać się trujące substancje do ludzkiego ciała?

Przez usta, nos i skórę.

53. Jak postąpisz z kimś, kto stracił przytomność?

Uwolnić poszkodowanego z utrudniających oddychanie części garderoby.

54. Dlaczego z osób poparzonych nie wolno ściągać ubrania?

Aby nie spowodować powiększenia obrażeń.

55. Co powinno się generalnie robić gdy części ciała miały kontakt z niebezpiecznym produktem?

Spłukać dużą ilością wody.

56. skreślone

57. Co robić gdy ktoś zapryskał oczy kwasem?

Płukać dużą ilością wody.

58. Czego nie wolno robić gdy ktoś połknął żrący płyn?

Wywoływać wymioty.

59. Na czym polega pierwsza pomoc przy poparzeniach?

Polewaniu dużą ilością zimnej wody.

60. skreślone

61. Czym można jedynie chłodzić poparzenia?

Dużą ilością zimnej wody.

62. Kiedy mówimy o utracie przytomności?

Kiedy ofiara słabo lub w ogóle nie reaguje.

63. Jak zadbać o oczy, które miały kontakt z niebezpiecznym produktem?

Płukać dużą ilością wody.

64. Ktoś na statku połknął trujący produkt. Co należy zrobić w pierwszej kolejności?

Dać mu dużo wody do picia.

65. Na czym polega pierwsza pomoc w przypadku utraty świadomości?

Poszkodowanego ułożyć na boku, aby uniknąć uduszenia i sprawdzać czy oddycha.

66. Jak pomóc prawidłowo nieprzytomnej osobie, która połknęła żrąca substancję?

W żadnym przypadku nie powodować wymiotów.

67. Co robi się w pierwszej kolejności przy wypadkach z prądem?

Należy spróbować w bezpieczny sposób wyłączyć prąd.

68. Jakie są najważniejsze zasady udzielania pierwszej pomocy?

Uważać na niebezpieczeństwo, sprawdzić czego poszkodowanemu brakuje, jeśli to możliwe

bezpośrednio na miejscu wypadku udzielić pomocy, poszkodowanego uspokoić.

69. Zakładasz, że poszkodowany jest w szoku. Co robisz?

Dbasz aby się nie wyziębił i nie pił.

70. Czemu służy pierwsza pomoc?

Zapobieżeniu większym uszkodzeniom.

71. Jak w pierwszej kolejności potraktować poparzenie?

Chłodzić wodą.

72. Ktoś został poszkodowany niebezpiecznym ładunkiem. Co dasz lekarzowi w takim wypadku?

Dane produktu z Beförderungspapier.

73. Pchacz pcha 4 barki, w tym dwie załadowane żrącym produktem Kasy 8. Gdzie musi się

dodatkowe wyposażenie w.g. ADN ?

Na pchaczu.

74. Ile masek z filtrem musi być na statku przewożącym mat. niebezpieczne?

Dla każdej osoby znajdującej się na statku.

75. Używanie otwartego ognia na statku jest generalnie zabronione ale są wyjątki. O jakie miejsca

chodzi?

Pomieszczenia i sterówka.

76. Statek przewozi mat. niebezpieczne. Do pewnych pomieszczenia pod pokładem, w rejonie

ładunku można wejść tylko w osprzęcie zapewniającym niezależność od powietrza

w tym zamkniętym pomieszczeniu. Kto może taki osprzęt używać?

Osoby przeszkolone w użyciu tych urządzeń i o odpowiednim stanie zdrowia.

**Zestaw 9: Stateczność**

1. Jak oblicza się podstawowe dane stateczności statku?

Przez badanie przechyłu( Krängungsversuch) i poprzez dokładne obliczenie masy.

2. Czemu służą obliczenia stateczności ?

Jako dowód dostatecznej stateczności w każdym stanie załadunku.

3. Jaki może być największy przechył statku z podwójnym dnem w wyniku nieszczelności?

12 ®

4. Jaki może być największy przechył statku z podwójnym dnem, zbudowanego w.g. ADN, który

ma na pokładzie nie zabezpieczone kontenery?

5®

5. Dopuszczalny stopień napełnienia zbiorników ładunkowych wynosi 95%. Dopuszczalny ciężar

właściwy zgodnie z Zulassungszeugnis wynosi 1. Produkt, który mamy załadować ma ciężar

właściwy 2, ale jest w Stoffliście. Statek ma 4 zbiorniki. Jakie jest dopuszczalne napełnienie?

Wszystkie zbiorniki ca. 50 % ( 1÷2 x 95).

6. W czasie jazdy w zakolu powstaje niebezpieczny przechył statku. Jak można ten przechył

zmniejszyć?

Zmniejszając prędkość.

7. Kapitan zestawu skuplowanego podstawia barkę bez napędu do wyładunku. Kapitan jako

jedyny ma ADN. Może odjechać barką z napędem?

Tak, jeśli przeładownia zapewni człowieka z ADN, który będzie odpowiedzialny za wyładunek.

8. Tankowiec bez szotu wzdłużnego na czas jazdy pusto po kanale ma wziąć balast w podwójne dno.

Może to zrobić?

Tak, o ile w obliczeniach stateczności zostało to przeliczone i jeśli to nie koliduje z ładunkiem, który ma zabrać.

9. Jaki wpływ ma większa długość statku i mniejsza szerokość na jego stateczność?

Negatywny.

10. W jaki sposób oblicza się wspólny środek ciężkości dla różnych przedmiotów?

Obliczanie wypadkowej ( Momentrechnung).

11. Co należy rozumieć pod pojęciem stateczności statku?

Jego zdolność do powrotu z przechyłu do pozycji stabilnej.

12. Co zagraża stabilności statku?

Rozległe powierzchnie produktów płynnych( od burty do burty)

13. Co poprawia stabilność statku?

Nisko położony punkt ciężkości( patrz ołów w kilu jachtu).

14. Kiedy powinny być zagrożenia stateczności obliczane?

Przed każdą nową sytuacją ładunkową

15. Co zawiera m.in. Lecksicherheitsplan( plan awaryjny na wypadek nieszczelności) ?

Wszystkie zamknięcia, które w czasie jazdy muszą być zamknięte.

16. Gdzie znaleźć można wagę pustego statku?

W książce z obliczeniami stateczności.

17. Co należy rozumieć pod pojęciem „Restsicherheitsabstand”( krańcowa strefa bezpieczna)

Przy przechyle statku jest to odległość w pionie pomiędzy lustrem wody a punktem na burcie,

powyżej którego statek nie może być traktowany jako szczelny.

18. skreślone

19. Jakie siły decydują o stateczności statku?

Ciężar Fg i siła wyporu Fa

20. Jaki punkt jest najważniejszy dla stateczności statku?

Metapunkt

21. Jaki mają wpływ rozległe powierzchnie płynnego produktu na stateczność?

Negatywny.

**Zestaw 2: budowa i wyposażenie**

1. Frachtowiec przewozi niebezpieczne towary w opakowaniach. Czy można używać przenośnych

pomp spalinowych poza obszarem ładunku?

Tak, jeśli paliwo, którym są napędzane ma temperaturę zapłonu równą lub większą niż 55®C.

2. Czym musi być ograniczona przestrzeń ładunku na frachtowcu przewożącym nieb. mat.?

Wodoszczelnym metalowym szotem.

3. Jaka musi być minimalna odległość pomiędzy kominami silników a otworami ładowni?

2m

4. Każda ładownia musi być z przodu i z tyłu ograniczona metalowym szotem. Jaki warunek musi

ten szot spełniać?

Musi być wodoszczelny.

5. Frachtowiec przewozi mat. nieb. Można używać plastikowych plandek do uszczelnienia ładowni?

Tak, jeśli są z mat. trudnopalnych.

6. Frachtowce przewożące mat. nieb. muszą być w wielu przypadkach wyposażone w urządzenia do

wentylacji ładowni. Jak dużą muszą one mieć wydajność?

Muszą być w stanie powietrze z ładowni 5 razy w ciągu godziny wymienić.

7. Można używać podwójnego dna ładowni jako zbiornik paliwowy po przystosowaniu?

Tak, jeśli jego wys. co najmniej 60 cm wynosi i żadne paliwowe przewody nie prowadzą przez lad.

8. Barka bez napędu przewozi mat. nieb. Musi na niej znajdować się pompa ppoż?

Tak, co najmniej jedna ppoż i jedna balastowa.

9. Maszynownia jest wyposażona w instalację gaśniczą CO2. Skąd się je włącza?

Z odpowiedniego miejsca poza maszynownią.

10. Jakie zabezpieczenia muszą mieć rury instalacji wodnej( ppoz) na pokładzie aby zabezpieczyć się przed wnikaniem przez nie gazów do pomieszczeń i skrajnikowi?

Zawory zwrotne ze sprężyną.

11. Jakie urządzenia do gotowania są dopuszczone do użytku na frachtowcach przewożących mat.

nieb?

Urządzenia na prąd.

12. Minimalna odległość opakowań i przedmiotów Klasy 1 od anten i nadajników na frachtowcach?

2m

13. Co musi być zamontowane przy każdy wyjściu z pomieszczeń i sterówki?

Popielniczka.

14. Szerokość podwójnych ścian na frachtowcu, bez zastosowania dodatkowych wzmocnień?

80 cm

15. skreślone

16. skreślone

17. Minimalna wys. podwójnego dna na frachtowcu?

50 cm.

18. skreślone

19. Minimalna odległość pomiędzy dnem a studzienką pompy resztkowej w ładowni

na frachtowcu?

40 cm.

20. do 23 skreślone

24. skreślone

25. Pod jakim warunkiem są urządzenia do gotowania dopuszczalne w sterówce?

Dolna część sterówki musi być z metalu.

26. Jaki warunek muszą spełniać drzwi na frachtowcu prowadzące z pomieszczeń do ładowni?

Muszą być gazoszczelne.

27. skreślone.

28. Frachtowiec ma przewozić produkt, który wymaga w czasie transportu wentylowania ładowni.

Gdzie powinny być umieszczone rury zasysające?

Z przodu i z tylu ładowni 50 mm nad dnem.

29. Czy jest dopuszczalne używanie podwójnego dna frachtowcu jako zbiornika balastowego?

Tak.

30. Zgodnie z ADN frachtowiec przewożący nieb. mat. musi być wyposażony w dwie dodatkowe gaśnice. Gdzie powinny one się znajdować?

W strefie ładunku lub w bezpośredniej bliskości tej strefy.

31. Czy muszą być kominy silników na frachtowcach przewożących mat. nieb. wyposażone

w dodatkowe zabezpieczenia?

Tak, w łapacze iskier i zabezpieczenia przed wniknięciem wody do kominów.

32. W jakim wykonaniu muszą być urządzenia znajdujące się w przestrzeni ładunkowej frachtowca,

które nie mogą być wyłączone jednym, centralnym wyłącznikiem?

Muszą być wykonane jako „ o ograniczonym niebezpieczeństwie eksplozji”

**Zestaw 3: Obchodzenie się z ładowniami i przyległymi pomieszczeniami**

1. Statek przewozi UN 1435 ZINK-ASCHEN luzem. Na co trzeba zwrócić uwagę podczas jazdy?

Wentylować pomieszczenia sąsiadujące z ładownią.

2. Ro-Ro statek jest załadowany ciężarówkami. Jak często należy wymieniać powietrze w ładowni?

5 razy na godzinę.

3. Statek wiezie UN 221, Schäumbare Polymer-Kügelchen. Jak często należy wietrzyć ładownię?

Co 15 minut

4. Statek wiezie UN 1408, FERROSILICIUM luzem. Przy pomiarze stężenia gazów stwierdzono, że

stężenie przekracza 10 % dolnej granicy eksplozywności. Jak należy wentylować ładownie?

Pełną mocą wentylatorów.

5. Frachtowiec przewozi 300 t UN 1408 FERROSILICUM LUZEM. Z 4 ładowni załadowana jest tylko

2-jka. Które pomieszczenia należy wentylować?

Ładownię nr.2 i dwie sąsiednie.

6. Statek wiezie UN 1398, ALUMINIUMSILICIUMPULVER, stwierdzono, że stężenie gazów przekracza

10 % UEG. Jak należy zareagować?

Wentylatory na pełne obroty.

7. UN 2211, SCHäUMBARE POLYMER- KüGELCHEN maja być wyładowywane. Co należy zrobić

w pierwszej kolejności?

Pomiar stężenia gazów w ładowniach.

8. UN 2211, SCHäUMBARE POLYMER- KüGELCHEN maja być wyładowywane. Ile, co najmniej musi

wynosić stężenie gazów aby można było zacząć wyładunek?

Mniej niż 50 % UEG

9. UN 2211, SCHäUMBARE POLYMER- KüGELCHEN mają być ładowane. Kiedy należy mierzyć

stężenie gazów?

Zaraz po załadunku i po godzinie.

10. było

11. było

12. W jakim przypadku w.g. ADN ładownie nie muszą być czyszczone?

Gdy będzie ładowany ten sam ładunek.

13. UN 3101, ORGANISCHES PEROXID TYP B, PŁYNNY jest transportowany frachtowcem.

Konieczne jest wentylowanie pomieszczeń?

Nie.

14. Jedna ładownia jest zanieczyszczona resztkami produktu Klasy 9. Co należy zrobić?

Dokładnie wyczyścić, chyba że będzie ładowany ten sam produkt.

15. UN 2506, AMONIUMHYDROGENSULFAT jest przewożony luzem. Jakie środki należy

przedsięwziąć w związku z ładownią?

Wyłożyć lądownię aby uchronić przed korozją.

16. UN 1334, NAPHTALEN, ROH, będzie przewożony luzem. Jak zabezpieczyć ładownię?

Ściany ładowni muszą być tak przygotowane, aby były trudno palne, i nasiąknięcie ściany

produktem było wykluczone.

17. Statek wiezie mat. wybuchowe. Co należy zrobić z wszystkimi elektrycznymi urządzeniami w

ładowni?

Wyłączyć z napięcia i tak zabezpieczyć, aby nie możliwe było ich przypadkowe włączenie.

18. Kontenerowiec przewozi kontenery z produktem Klasy 5.2.

Czy powinny otwarte ładownie być wietrzone?

Tylko w przypadku, gdy istnieje podejrzenie, że nastąpił wyciek lub nieszczelność.

19. Frachtowiec przewozi produkt Klasy 3. Istnieje podejrzenie, że jeden z kontenerów cieknie.

Co należy zrobić?

Wentylować ładownię.

**Zestaw 6: ładowanie, wyładowywanie i przewożenie**

1. skreślone

2. Statek wozi przetwory olejów roślinnych. Podlegają one ADN?

Generalnie tak, chyba że w papierach jest powiedziane, że są tak obrobione, że w czasie transportu

nie wydzielają niebezpiecznych gazów. Wtedy nie podlegają ADN.

3. Opakowania transportowanych produktów są często oznakowane „ Gefahrzeteln”.

Gdzie można znaleźć co oznaczają te szyldy, naklejki?

W części 5 ADN.

4. skreślone.

5. skreślone

6. skreślone

7. Statek przewozi UN 1428, NATRIUM, Klasa 4.3, Verpackungsgruppe I w kontenerach( opak.)

Jaka jest najwyższa dopuszczalna masa takich przesyłek?

300 kg

8. Statek wiezie opakowania z UN 3102, ORGANISCHES PEROXID TYP B, FEST, Klasa 5.2.

Jaka jest najwyższa dopuszczalna masa tych opakowań?

Dla tego produktu nie ma takich ograniczeń.

9. Statek przewozi opakowania ze żrącym produktem Klasy 8, Verpackungsgruppe III.

Jak jest dopuszczalna masa takiej przesyłki?

3000 kg.

10. Oprócz 1000 ton stali statek przewozi 30 t UN 1830 SCHWEFELSäURE w opakowaniach.

Mają prawo przebywać na burcie osoby nie należące do załogi lub stale żyjące na burcie?

Nie.

11. Statek ma 3 niebieskie stożki. Jaką odległość musi zachować od terenów zabudowanych,

budowli i tanklagerów szukając miejsca na postój poza tymi wyznaczonymi urzędowo?

500 m

12. Można przewozić produkty Klasy 6.1 i 8, zapakowane w kontenerach( 1000l pojemniki)

w tej samej ładowni?

Tak, pod warunkiem, że nie będą nakładane na siebie a odległość horyzontalna między nimi

wyniesie co najmniej 3m.

13. Czy produkty Klasy 1, różnych Verpackungsgrup mogą być ładowane do tej samej ładowni?

Tak, jeśli zezwalają na to zapisy w tabeli pod punktem 7.1.4.3.4.

14. Statek przewozi mat. Klasy 1 w skrzyniach drewnianych, dla których ADN punkt 3.2.1. wymaga

trzy niebieskie stożki lub światła. Mogą być w tej samej ładowni transportowane produkty

Klasy 6.2?

Tak, ale w odległości co najmniej 12 m.

15. skreślone

16. Pewne nieb. mat. nie mogą być razem transportowane. Gdzie w ADN możne znaleźć takie

Informacje?

W części 7.1.4.3 do 7.1.4.5.

17. Czy można opakowania z mat. nieb. obok siebie ształować?

Tak, ale z zachowaniem przepisów o zakazie wspólnego składowania.

18. Frachtowiec z pojedynczym dnem ma zabrać trzy partie mat. Klasy 1 zgodnie z ADN:

- 20 t UN 0340, NITROCELULOSE( KLASSIFIZIERUNGSCODE 1.1D)

- 5 t UN 0131, ANZüNDER, ANZüNDSCHNUR (KLASSIFIZIERUNGSCODE 1.4S)

- 10 t UN 0238, RAKETEN, LEINENWURF ( KLASSIFIZIERUNGSCODE 1.2G)

Mogą te produkty być razem ładowane przy przestrzeganiu przepisów o ograniczeniu wagi ?

Nie, jedna z partii przekracza dopuszczalną masę.

19. Statek wiezie mat. wybuchowe. Ma trzy stożki. Jaka odległość od innych statków w ruchu

powinien w miarę możliwości zachowywać?

50 m.

20. Na frachtowiec mają zostać załadowane beczki z UN 1223, KEROSIN, w sumie 25 t. Powinien ten

Frachtowiec oznaczyć się niebieskim stożkiem lub światłem?

Nie, ponieważ dla KEROSYNY nie jest wymagane takie oznaczenie.

21. Na frachtowiec ma być załadowane 30 t UN 1236, FARBE oder FARBZUBEHöRSTOFFE,

Verpackungsgruppe I ( w beczkach). Musi ten statek wystawić niebieski stożek?

Tak, ponieważ masa brutto przekracza 300 kg.

22. Frachtowiec ma przewozić UN 3101, ORGANISCHES PEROXID, TYP B, FLüSSIG. Jaka jest

największa dopuszczalna masa ?

15 000 kg.

23. Co chce się osiągnąć przez oznaczanie przesyłek naklejkami( Gefahrzettel)?

Symbole pozwalają rozpoznać jakie niebezpieczeństwa zagrażają ze strony tego produktu.

24. skreślone

25. skreślone

26. Gdzie w ADN można znaleźć „ Gefahrzettel”?

W części 5.2 i 5.3

27. Co to oznacza, gdy na opakowaniu są dwa „ Gefahzettel” naklejone?

Produkt powoduje różne zagrożenia.

28. Produkty Klasy 3 oprócz łatwopalności powodują jeszcze inne zagrożenie. W jaki sposób

zwraca się na to uwagę?

Dodatkowe naklejki( Gefahrzettel).

29. Ładowanie Klasy 6.1 i 8 w jednej ładowni. Pod jakimi warunkami?

Na jednym poziomie. W odległości co najmniej 3m od siebie.

30. skreślone

31. Statek przewozi UN 1428, NATRIUM w opakowaniach. Ile można załadować bez podlegania

postanowieniom ADN ( frei Mengen)?

Do 300 kg

32. skreślone

33 do 43 Gefahrzettel lernen ( zapoznać się)

44. Czy można razem ładować produkty Klasy 6.1 i 6.2( pojemniki)?

Tak, ale w poziomie i co najmniej 3m od siebie.

45. To samo

46. Co oznaczają dwie naklejki( Gefahrzetel) ?

Produkt stwarza różne zagrożenia.

47. Gdzie w ADN można znaleźć informacje o ograniczeniach masy przesyłek prod. nieb.?

7.1.4.1.

48. Gdzie w ADN są informacje o ładowaniu, wyładowywaniu i przewozie mat. nieb. frachtowcami?

7.1

49. Co pisze w ADN o grzaniu ładowni?

Jest zabronione.

51. skreslone

51. Gdzie można przeładowywać mat. nieb. ze stożkiem?

W miejscach urzędowo do tego wyznaczonych.

52. skreślone

53. skreslone

54. Statek ma ładować metalowe kontenery z produktami Klasy 6.1 i Klasy 8 . Jaki musi być

co najmniej odstęp między nimi?

Nie musi.

55. Statek ma ładować palety z produktami Klasy 6.1 i 6.2. Jaki musi być między nimi odstęp

w jednej ładowni?

3m

56. Czy mogą przesyłki Klasy 1 ( trzy niebieskie stożki) być ładowane razem z przesyłkami Klasy 6.1?

Tak, ale tylko w poziomie w odległości większej niż 12 m od siebie.

57. Czy mogą być razem przewożone przesyłki Klasy 6.1 i 8, dla których w rubryce 3.2.1. Tabeli A

nie jest wymagane oznaczenie?

Tak.

58. Kiedy można dokonać przeładunku, poza miejscami do tego przeznaczonymi?

Jeśli posiada się zezwolenie odpowiedniego urzędu.

59. Dwa metalowe kontenery stoją jeden na drugim. Jeden jest załadowany trującymi produktami

Klasy 6.1 a drugi żrącymi produktami Klasy 8. Jest to dopuszczalne?

Tak.

60. Mają być przewiezione następujące kontenery:

* Jeden pod plandeką ( brak metalowych ścian ), załadowany Klasą 3
* Drugi pod plandeką ( brak metalowych ścian), załadowany Klasą 5.1

Jaki powinien być co najmniej odstęp między nimi?

2,4 m

61. Oprócz produktu, dla którego nie jest wymagane oznaczenie niebieskimi stożkami maja być

załadowane dwa kontenery z UN 1397, ALUMINIUMPHOSPHID w ilości łącznie 50 000 kg.

Jak musi statek zostać oznaczony?

2 niebieskie stożki/światła.

62. Statek przewozi między innymi jeden kontener z 5 200 kg UN 1950, DRUCKGASPACKUNGEN,

palne, Klasa 2, cod 5F. Jak należy oznaczyć statek?

Bez niebieskich stożków/świateł.

63. Gdzie w ADN można znaleźć dopuszczalne ilości przewożonych mat. nieb.( Mengenbegrenzung)?

W części 7.1.4.1.1.

64. Statek ma załadować 2 500 kg UN 1159, DIISOPROYLETHER w odpowiednich opakowaniach.

Jak należy statek oznakować

Z powodu tego ładunku, nie musi być oznakowany.

65. Statek ma załadować następujące produkty:

- 50 beczek stalowych, po 200 l każda, UN 1100 ALLYLCHLORID, Klase 3(6.1) Verpakungsg. I

- 100 plastikowych kanistrów, po 20 l każdy z UN 2256, CYCLOHEXEN, Klase 3, Verpackungsg. II,

o wadze razem 1 850 kg. Jak należy oznaczyć statek?

Bez oznaczenie.

66. . Statek ma przewieźć 500 stalowych beczek, po 200 l każda, z UN 1100 ALLYLCHLORID,

Klasa 3(6.1), Verpackungsgruppe I, o masie całkowitej 110 000 kg, w zamkniętych stalowych

kontenerach. Jak musi statek zostać oznaczony?

2 niebieskie stożki/światła.

67. Statek ma zabrać 10 kontenerów, po 24 t każdy z UN 1203 BENZIN lub OTTOKRAFTSTOFF,

Klasa 3, Verpackungsgruppe II. Jak musi statek zostać oznaczony?

1 niebieski stożek/światło

68. Statek ma zabrać 500 stalowych, 200- litrowych beczek, z UN 1230 METHANOL, Klase 3(6.1),

Verpackungsgruppe II, masa całkowita 85 000 kg, w zamkniętych stalowych kontenerach. Jak

statek powinien zostać oznaczony?

Bez oznaczenia?

69. Statek ma załadować m.in. metalowy kontener z:

- 10 beczek 200-litrowych UN 110, ALLYLCHLORID, Klasa 3(6.1) Verpackungsgruppe I

i jeszcze jeden metalowy kontener z:

- 100 plastikowych kanistrów po 20 l każdy, z UN 2256 CYCLOHEXEN, Klasa 3, Verpg. II

Mogą te kontenery być umieszczone w jednej ładowni obok siebie?

Tak, ponieważ oba produkty znajdują się w zamkniętych kontenerach z metalowymi ścianami.

70. szyldy, nauczyć się!

**Zestaw 7: Dokumenty**

1. Statek przewozi m.in.:

- 20 t UN 2448, SCHWEFEL, GESCHMOLZEN,

- 30 t UN 1498, NATRIUMNITRAT i

- 10 t UN 2031, SALPETERSäURE

Potrzebuje ten statek mieć Zulassungszeugnis zgodnie z 8.1.8.1. ADN?

Zdecydowanie tak!

2. Kapitan frachtowca musi przed rozpoczęciem podróży z niebezpiecznymi materiałami kilka

dokumentów przygotować. Który z wymienionych poniżej należy m.in. do nich?

Stauplan, z którego wynika, jakie nieb. mat. są w której ładowni albo na pokładzie.

3. Frachtowiec załadował rożne nieb. produkty. Kto powinien zrobić Stauplan?

Kapitan.

4. Frachtowiec załadował 10 butli gazowych UN 1978, PROPAN. Całkowita masa jednej butli

wynosi 35 kg. Potrzebuje statek dla tego ładunku Zulassungszeugnis?

Tak, ponieważ całkowita masa przekracza 300 kg.

5. Frachtowiec posiadający Zulassungszeugnis, załadowany jęczmieniem, ma wziąć do burty

pustą barkę pchaną. Może to zrobić?

Tak, o ile w Schiffsattest lub Gemeinschaftszeugnis jest zaznaczone, że może pływać jako zestaw

skuplowany.

6. Czy może frachtowiec, załadowany jęczmieniem, wziąć do burty pustą, nie odgazowaną barkę,

która wcześniej przewoziła mat. niebezpieczne?

Tak, o ile frachtowiec posiada Zulassungszeugnis.

7. Frachtowiec w zestawie skuplowanym przewozi w zestawie niebezp. produkty. Barka jest

załadowana piaskiem. Który ze statków musi posiadać Zulassungszeugnis?

Oba.

8. Kontenerowiec z holenderską załogą przewozi nieb. mat. z Hoalndii do Bulgarii.

W jakim języku muszą być schriftliche Weisungen?

Po holendersku.

9. Do załadunku mat. eksplozywnych, dla których w części 3.2.1. tabeli A przewidziane jest

oznaczenie trzema stożkami/światłami potrzebne jest zezwolenie. Kto je wydaje?

Odpowiedni urząd.

10. jak wyżej.

11. jak wyżej.

12. Zgodnie z ADN, na frachtowcu, musi zostać zrobiony Stauplan. Jak muszą być nazwane

produkty w tym planie?

Zgodnie z Beförderungspapier.

13. Frachtowiec, załadowany nieb. produktem przekroczył „Freimenge”( ilość wolną).

Który z poniższych dokumentów musi się w związku z tym znajdować na burcie?

Zulassungszeugnis i schriftliche Weisungen.

14. W czasie jazdy, z jednego opakowania wydostaje się niewielka ilość produktu.

Gdzie można znaleźć informacje, jak postępować?

W schriftliche Weisungen.

15. Co musi ująć w Stauplanie kapitan kontenerowca?

Numery kontenerów.

16. Statek przewozi produkt Klasy 1, który w Beförderungspapier następująco jest zapisany:

UN 0392, HEXANNITROSTILBEN 1.1 D. Co oznacza litera D na końcu?

Na podstawie tej litery można określić jakie inne eksplozywne mat. mogą być ształowane

w tej samej ładowni.

17. Jakie dokumenty muszą się zawsze na burcie znajdować mimo, że statek przewozi nieb.

materiały, ilością nie przekraczające „ Freimenge”?

Beförderungspapier i Stauplan.

18. Statek ma przewozić nieb. produkt z Antwerpii do Rotterdamu. Kapitan i ekspert ADN mówią

tylko po francusku. W jakim języku, albo językach muszą być schriftliche Weisungen?

Po francusku.

19. Na frachtowiec ma być załadowane 1 500 kg nieb. mat. Klasy 3, Verpackungsgruppe III.

Czy spedytor musi dołączyć, przekazać schriftliche Weisungen?

Nie, przy tej ilości nie jest to potrzebne.

20. Do czego służy, na burcie frachtowca „ Prüfbuch”?

W tej książce notuje się wyniki pomiarów toksyczności, koncentracji gazów i zawartości tlenu.

21. Jakie dokumenty musza zostać przekazane kapitanowi statku, który ma ładować nieb. mat.?

Beförderungspapier i schriftliche Weisungen.

22. O czym świadczy Zulassungszeugnis na frachtowcu?

Świadczy o tym, że statek odpowiada przepisom ADN.

**Zestaw 8: bezpieczeństwo**

1. Gaz Klasy 2 wydobywa się z Tankkontenera. Kogo z poniżej wymienionych należy poinformować

w pierwszej kolejności?

Służby odpowiedzialne, np. Revierzentrale.

2. Statek jest załadowany nieb. mat. Ma być obstukiwana farba na pokładzie. Jest to dozwolone?

Nie, przy obstukiwaniu farby mogą powstać iskry?

3. W czasie transportu różnych produktów pochodzących od tego samego nadawcy, stwierdzono

pojawienie się intensywnego zapachu. Jakie działania należy podjąć?

Opisane w schriftliche Weisungen.

4. Statek znajduje się w trakcie załadunku nieb. mat. Zaczyna się burza z wyładowaniami.

Co należy zrobić?

Przerwać wyładunek.

5. Statek transportuje 800 t pni drzew i 10 t UN 1812 KALIUMFLUORID, FEST. Można palić

na pokładzie?

Nie.

6. Statek transportuje produkty Klasy 3, Verpackungsgruppe III o masie 9 000 kg.

Jest zabronione palenie na pokładzie? Jeśli tak to gdzie to pisze w ADN?

Tak, w części 8.3.4.

7. Statek jest załadowany nieb. produktem. Można prowadzić prace spawalnicze poza strefą

ładunku?

Tak, ale tylko gdy odstęp 3 m do strefy ładunku będzie zachowany.

8. Czy można na pokładzie frachtowca transportującego nieb. produkty używać do prac czyszczących

płynnej, palnej substancji o punkcie zapłonu niższym niż 55®?

Nie.

9. Frachtowiec transportuje w kontenerze 2 000 kg. UN 1986, ALKOHOLE, ENTZYNDBAR,

GIFTIG, N.A.G., Verpackungsgruppe III. Czy musi się na burcie znajdować, w związku z tym

produktem toxymetr i instrukcja do niego?

Nie, ponieważ waga brutto nie przekracza 3000 kg.

10. Statek ma przewozić UN 2067, AMMONIUMNITRATHALTIGE DüNGEMITTEL.

Musi być w związku z tym produktem maska z filtrem na burcie?

Nie.

11. Frachtowiec przewozi 60 t UN 2224, BENZONITRIL i jest w związku z tym oznaczony dwoma

stożkami . Musi się znajdować na burcie toxymetr i instrukcja do niego?

Tak.

12. Frachtowiec transportuje 10 t eksplozywnego produktu Klasy 1, UN 0012. Musi znajdować się

Na burcie toxymetr i wykrywacz gazów?

Nie.

13. Frachtowiec transportuje UN 3170, NEBENPRODUKTE DER ALUMINIUMHERSTELLUNG luzem.

Które z wyliczonych poniżej przedmiotów nie są wymagane w związku z tym transportem?

Toxymetr z instrukcją obsługi.

14. Frachtowiec transportuje UN 1398, ALUMINIUMSILICJUM- PULVER, NICHT Überzogen luzem.

Należy zmierzyć stężenie gazów. Jak ma się zabezpieczyć osoba dokonująca pomiaru?

Maska z filtrem.

15. Frachtowiec transportuje niebezpieczne produkty Klasy 8.

Niewielka ilość substancji wydostała się z opakowania. Jakie środki bezpieczeństwa należy

podjąć zanim wejdzie się do ładowni ?

Pomiar koncentracji gazów i tlenu.

16. Frachtowiec transportuje m.in. tankcontenery. Jeden z nich załadowany produktem Klasy 3

Zaczyna cieknąć . Które z wyszczególnionych poniżej działań powinien podjąć kapitan?

Odbiorcę, nadawcę i odpowiedni urząd poinformować.

17. Frachtowiec transportuje 120 t UN 1363, KOPRA.

Czy przy tym ładunku muszą maski z filtrem być na burcie ( Fluchtgeräte)?

Nie.

18. Czy musi być użyty osprzęt do ochrony dróg oddechowych, w przypadku gdy Gazkontener

załadowany produktem Klasy 2 rozszczelnił się i należy wejść do ładowni? Jeśli tak to jaki?

Aparat do oddychania niezależny od powietrza w ładowni( Umluftunabhängiges Atemschutzgerät)

19. W ładowni znajdują się przesyłki z UN 2903, PESTIZID, FLüSSIG , GIFTIG, ENTZüNDBAR, N.A.G.,

Klassifizierungcode TF2, Verpackungsgruppe 2, o łącznej wadze 4 000 kg. W celach kontrolnych

trzeba wejść do ładowni. Jakie urządzenia będą potrzebne aby dokonać pomiarów?

Toksymetr, miernik stężenia gazów i miernik zawartości tlenu w atmosferze.

20. W ładowni znajdują się przesylki z UN 1604, ETHYLENDIAMIN, Klassifizierungscode CF1,

Verpackungsgruppe II. Jest podejrzenie, że jedna z przesyłek jest nieszczelna. Jakie urządzenia

są potrzebne aby dokonać odpowiednich pomiarów?

Miernik gazów i tlenu

21. Frachtowiec transportuje 80 kg produktu Klasy 4.1, Klassifizierungscode FT2, v

Verpackungsgruppe II, Gefahrzettel 4.1 + 6.1. Muszą przy transporcie tego produktu

Fluchtgeräte( maski z filtrem) być na burcie?

Nie.

22. Frachtowiec transportuje UN 2929 GIFTIGER ORGANISCHER STOFF, ENTZüNDBAR, N.A.G.

Jakie urządzenie do ochrony dróg oddechowych jest wymagane?

Maska z filtrem ( Umluftabhängiges Atemschuzgerät).

23. Statek transportuje UN 1408, FERROSILICIUM, Klasy 4.3. Musza być dla załogi okulary ochronne

na burcie?

Tak.

24. Czy środki osobistej ochrony są wymagane dla załogi przy transporcie UN 0257 ZüNDER,

SPRENGKRäFTIG w.g. ADN? Jeśli tak, to jakie?

Okulary ochronne, rękawice ochronne, kombinezon ochronny i ochronne buty.

25. Czy muszą być na burcie urządzenia do ochrony drogi oddechowych w czasie transportu

UN 3106, ORGANISCHES PEROXID TYP D, FEST, Klasy 5.2 w.g. AND?

Tak.

26. Jakie środki ochrony, w.g. ADN muszą się znajdować na burcie frachtowca, który transportuje

UN 2977 RADIOAKTIVE STOFF, URANHEXAFLUORID, SPALTBAR, Klasy 7?

Osobiste środki ochrony, ale bez specjalnego wyposażenia chroniącego przed promieniowaniem.

27. było

**Zestaw 2: budowa i wyposażenie.**

1. Czy tankowiec typu N musi być wyposażony w Kofferdamy?

Tak po obu stronach przestrzeni ładunkowej.

2. Czy pompy wyładunkowe i należące do nich rurociągi za- i wyładunkowe muszą się znajdować

w przestrzeni ładunkowej tankowca typu N?

Tak.

3. Jak muszą być rurociągi za- i wyładunkowe zbudowane?

Tak, aby po za- i wyładunku znajdująca się w nich płynna substancja spłynęła do zbiorników na

statku lud zbiornika na lądzie.

4. Czy mogą rurociągi przechodzić przez Kofferdamy?

Nie.

5. W czasie za-, wyładunku lub odgazowywania pracują silniki spalinowe. Gdzie musza one być

usytuowane?

Poza strefa ładunkową.

6. Jakim statkiem co najmniej musi być transportowana UN 1203 Benzin lub Ottokraftstoff?

Typ N zamknięty.

7. Wśród tankowców rozróżnia się trzy typy. W który miejscu w ADN można znaleźć informację

jakim typem co najmniej dany produkt musi być transportowany?

W części 3.2.3.2 tabeli C.

8. Na pokładzie tankowca, na końcu przestrzeni ładunku znajduje się poprzeczna ściana zgodnie

z ADN, część 9.3.3.10.2. Na co należy w związku z tym zwrócić uwagę w czasie za- ,wyładunku

i odgazowywania?

Drzwi nie wolno bez zgody kapitana otwierać aby gazy, które są cięższe od powietrza nie mogły się

dostać do pomieszczeń.

9. Która z poniższych cech jest charakterystyczna dla tankowca typu G?

Zbiorniki są w wykonaniu jako ciśnieniowe.

10. W jaki miejscu na tankowcu typu N znajdują się Flammendurchlagsicherungen( siatki

zabezpieczające przed przedostaniem się płomieni)?

Na odpowietrznikach Kofferdamów .

11. Jakie zadanie maja Flammendurchlagsicherungen?

Zabezpieczają przed przedostaniem się płomieni do chronionego pomieszczenia.

12. Przy jakim wypełnieniu zbiornika na tankowcu musi zadziałać alarm zabezpieczający przed

przelaniem?

Przy 97,5%.

13. Co to jest Niveau- Warngerät( alarm poziomu )w.g. ADN?

System pokazujący dźwiękowo i świetlnie, że wkrótce zostanie osiągnięty dopuszczalny

poziom wypełnienia zbiornika.

14. Przy jakim poziomie wypełnienia zbiornika na tankowcu typu N najpóźniej, musi zareagować

Niveau-Warngerät ?

90%

15. Co jest typowa cechą tankowca typu C?

Statek o gładkim pokładzie i z podwójnym dnem.

16. Co jaki czas muszą Schlauchy na tankowcu być sprawdzane?

Raz w roku przez osobę upoważnioną do tego urzędowo.

17. Na co należy zwrócić uwagę podłączając ramię załadunkowe?

Wszystkie śruby na flanszy muszą być założone i dociągnięte.

18. W którym miejscu w ADN jest napisane, że rurociągi za- i wyładunkowe po każdym załadunku

muszą być opróżnione?

W części 7.2.4.25.4

19. Co to jest Gasabfuhrleitung( rurociąg, Schlauch odprowadzający gazy)?

System rurociągów na tankowcu, łączący zbiorniki. Ma zabezpieczenia przed powstaniem

niedopuszczalnego nad- lub podciśnienia w zbiornikach.

20. Co to jest Gasrückfuhrleitung?

System rurociągów łączących Landanlage z systemem gazów na statku, zbudowany

z zabezpieczeniami uniemożliwiającymi przedostanie się płomieni z tanków na lądzie do

ładowni statku.

21. Czy rurociągi za- i wyładunkowe na tankowcu muszą się odróżniać od innych rurociągów?

Tak i to zdecydowanie, np. kolorem.

22. skreślone

23. Tankowiec typu N ma otwory do ładowni o pow. Większej niż 0,10 m2. W jakiej wysokości od

pokładu co najmniej muszą się te otwory znajdować?

50 cm

24. Skąd musi być odczyt poziomu w zbiorniku możliwy do odczytu?

Z miejsca gdzie są zawory odcinające( zamykające).

25. Systemem rurociągów za- i wyładunkowych na tankowcu typu N można lać balast do zbiorników

ładunkowych. Gdzie powinny być umiejscowione otwory zasysające wodę z zza burty?

W strefie ładunkowej ale nie w zbiornikach.

26. Co oznacza Trunk na tankowcu?

Podwyższenie pokładu nad gangbordem.

27. Jakie pomieszczenie na tankowcu należy do strefy ładunkowej?

Kofferdamy.

28. Jak daleko muszą być umiejscowione szachty zasysające powietrze dla silników spalinowych

od przestrzeni ładunkowej?

2m.

29. Jaka jest największa dopuszczalna pojemność zbiornika na tankowcu ?

380 m3

30. Jaki słup wody ponad pokład musi wytrzymać szot tankowca, aby był uznawany jako

wodoszczelny?

1m

31. Tankowiec jest wyposażony w zbiorniki ciśnieniowe. Jakie ciśnienie robocze zakłada się dla

takich zbiorników?

400 kPa

32. Gdzie na tankowcu musi być usytuowany Kofferdam?

Z przodu i z tylu strefy ładunku.

33. skreślone

34. O jaki faktor więcej przyjmuje się ciśnienie kontrolne przy sprawdzaniu zbiorników na

tankowcu?

0,75

35. Z jakiego miejsca na tankowcu typu N powinno być możliwe dokonanie odczytów na

wskaźnikach pokazujących pod- i nadciśnienie w zbiornikach?

Z miejsca z którego przerwanie za- i wyładunku jest możliwe.

36. W jaki miejscu w ADN można przeczytać o przepisach budowy dla tankowca typu N?

9.3.3.0 do 9.3.3.99

37. Które z podanych niżej nie służy zabezpieczeniu przed przepełnieniem zbiornika na tankowcu?

Aluminiowa łata pomiarowa.

38. Co musi stanowić wyposażenie tankowca typu N?

Zabezpieczenia przed pod- i nadciśnieniem w zbiornikach.

39. Z którym rurociągiem z wymienionych poniżej może być połączony rurociąg za- i wyładunkowy?

Z żadnym z nich.

40. Gdzie muszą być umiejscowione pompy za- i wyładunkowe razem z należącymi do nich

rurociągami?

W przestrzeni ładunkowej.

41. W co musi być wyposażony rurociąg pompujący balast do ładowni na tankowcu w miejscu

z rurociągami za- i wyładunkowymi?

W zawór zwrotny.

42. W co muszą być wyposażone rurociągi za- i wyładunkowe na tankowcu typu N?

W manometry do odczytu ciśnienia na wyjściu pomp.

43. Jak muszą być wykonane rurociągi na tankowcu?

W czasie prób muszą wykazać się elastycznością, szczelnością i odpornością na ciśnienie.

44. Rurociągiem załadunkowym pompuje się wodę do ładowni. W co musi być wyposażony

Ten rurociąg w miejscu połączenia z rurociągiem balastowym?

W zawór zwrotny.

45. Jakie jest ciśnienie przy sprawdzaniu szczelności rurociągów na tankowcu typu N?

1000 kPa ( 10 bar)

46. skreślone

47. W jaki miejscu w ładowni tankowca typu N musi znajdować się końcówka rurociągu

załadowczego?

Przy dnie.

48. Jakie zadanie mają Kofferdamy?

Oddzielają dziób i rufę od przestrzeni ładunkowej.

49. Na tankowcu typu N wymagana jest lista urządzeń elektrycznych zamontowanych w strefie

Ładunkowej. Które z poniższych danych o tych urządzeniach nie są wymagane?

Wymiary i moc.

50. Jaki punkt zapłonu musi mieć paliwo do silników spalinowych pracujących na tankowcu

przewożącym mat. nieb.?

Co najmniej 55®C

51. Jaka jest najmniejsza wysokość progu w drzwiach do pomieszczeń mieszkalnych i wejściach do

innych pomieszczeń pod pokładem?

0,50 m

52. Czym są oddzielone od przestrzeni ładunkowej pomieszczenia poza strefa ładunku, które

znajdują się poniżej pokładu?

Kofferdamami.

**Zestaw 3: traktowanie zbiorników ładunkowych i przyległych pomieszczeń**

1. Tankowiec ma puste, nieodgazowane zbiorniki . Kto jest nadawcą( Absender)?

Kapitan.

2. Tankowiec typu N z niezależnymi od poszycia zewnętrznego zbiornikami , które nie są izolowane

jest wyładowany . Może wziąć do podwójnego dna balast?

Tak, jeśli jest to ujęte w obliczeniach stateczności i zalewanie części 3.2.3.2 tabeli C nie jest zabr.

3. Tankowiec przewozi produkty Klasy 3, dla których wymagany jest Explosionsschutz( szczególna

ochrona antywybuchowa). Można otwierać luki zbiorników w czasie transportu?

Nie.

4. Przed rozpoczęciem prac spawalniczych i innych napraw w czasie których mogą powstać iskry

konieczny jest Gasfreiatest. Kto taki wydaje?

Odpowiedni urząd ( osoba posiadająca kwalifikacje- Gasdoktor, upoważniona przez urząd).

5. Kiedy można tankowiec odgazowywać w czasie jazdy?

Po warunkami ujętymi w 7.2.4.7.2

6. Na tankowcu, z podłączonym Abgasleitungiem są zabrudzone Flammendurchlagsicherungen.

Co się może stać?

Zbiornik może się zdeformować?

7. Jaka może być największa pojemność Sloptanku( zbiornika resztkowego) na tankowcu typu N?

30m3

8. Do czego służą Nachlenzsysteme( resztkowanie) na tankowcu?

Do prawie kompletnego usunięcia produktu z ładowni i rurociągow.

9. Dlaczego montuje się Nachlenzsystem na tankowcu?

Aby go dokładnie wyładować.

10. Jakie niebezpieczeństwo jest realne przy przedmuchiwaniu rurociągów sprężonym powietrzem

z lądu?

Zbiorniki mogą zostać zdeformowane.

11. Czy rurociągi muszą po każdy załadunku zostać opróżnione?

Tak.

12. Odgazowywanie musi zostać przerwane gdy poza strefą ładunkową, w okolicy pomieszczeń

można się liczyć z niebezpiecznym stężeniem gazów. Przy jakim stężeniu gazów należy

przerwać odgazowywanie?

20 % UEG( dolnej granicy eksplozywności)

13. Gdzie można odgazowywać statki stojące?

W miejscach do tego przeznaczonych przez odpowiedni urząd.

14. Statek wyposażony w Heizschlangi ( rurociągi w ładowni do grzania produktu)ma jechać na stocznię. Dlaczego należy wcześniej przepłukać Heizschlangi?

Aby być pewnym, że wskutek nieszczelności resztki ładunku nie zostały w systemie.

15. W jakich miejscach jest odgazowywanie innych niż benzyna produktów dozwolone?

W czasie jazdy lub w miejscach do tego wyznaczonych.

16. Dopuszczalna pojemność Restetanku?

30 m3

17. Pusty tankowiec po UN 1208, n-HEXAN Klasy 3, Klasifizierungscode F1 ma w czasie jazdy

Odgazowywać. Jakie może być najwyższe dopuszczalne stężenie gazów mierzone nad

Flamendurchlagsicherungiem?

Mniej niż 50% UEG

18. Statek po UN2054, MORPHOLIN( Klasa 8, Verpackungsgruppe I) ma w czasie jazdy odgazowywać.

Jaka jest najwyższa dopuszczalna koncentracja wydmuchiwanych gazów mierzona na wyjściu?

Poniżej 10%

19. Czy Sloptanki muszą być zamknięte deklem?

Tak.

20. Pod jakimi warunkami można wymontować Flammendurchlagsicherungen do czyszczenia?

Kiedy zbiorniki są puste, odgazowane a koncentracja gazów nie przekracza 10 %.

21. Statek został odgazowany po UN 1294, TOLUEN. Konieczne jest wejście do zbiorników w celu

Czyszczenia. Przed tym należy dokonać pomiarów. Pod jakimi warunkami można to zrobić?

Osoba mierząca nosi maskę z filtrem i zbiorniki nie są pod ciśnieniem.

22. Jakie niebezpieczeństwo grozi ze strony Hochdruckreinigera ?

Istnieje niebezpieczeństwo elektrostatycznego naładowania.

23. Statek z podwójnym dnem i burtami jest załadowany UN 1780, FUMARYLCHLORID.

Można podwójne dno napełnić balastem do 90% pojemności?

Nie, nie wolno balastować podwójnego dna gdy statek jest załadowany.

24. Po wyładunku zostaje kilka litrów produktu w każdym zbiorniku. Zbiorniki muszą być czyszczone

a resztki zdeponowane w Sloptanku. Na co należy zwrócić uwagę gdy w Sloptanku znajdują się

już resztki innego produktu.

Należy wykluczyć ewentualność , że oba produkty mogą wejść ze sobą w reakcję.

25. Jakie warunki musi spełnić Sloptank na tankowcu typu N.

Musi być wyposażony w über- i Unterdruckventil oraz wskaźnik poziomu.

26. Do czego służy Gasfreiheitsatest?

Potwierdza, że na statku można pracować bez zagrożenia ze strony ostatniego ładunku.

27. Po odgazowaniu statku kapitan chce usunąć niebieski stożek/światło . Jaka może być najwyższa

dopuszczalna koncentracja gazów aby mógł to zrobić?

20 % UEG

28. Piec grzewczy do ładunku, który pracuje w czasie wyładunku musi być ustawiony w

pomieszczeniach spełniających określone warunki w.g. 9.3.3.52.3 b. Kiedy te waunki nie

muszą być spełnione?

Jeśli punkt zapłonu ładunku jest powyżej 60®C.

29. Statek musi w czasie transportu podgrzewać ładunek. W co muszą być w takim przypadku

wyposażone zbiorniki?

W termometry.

30. Tankowiec typu N otwarty, transportuje produkt, dla którego ADN w części 3.2.3.2 tabeli C

wymaga instalację podgrzewania ładunku. Czy muszą zbiorniki być wyposażone w termometry?

Tak, to jest wymóg przy tych produktach.

31. Tankowiec typu N otwarty z Flammendurchlagsicherungen przewozi UN 1229, MESITYLOXID.

Są wymagane termometry przy przewozie tego ładunku?

Nie, do tego produktu nie jest to wymagane.

32. Tankowiec typu N nie ma możliwości podgrzewania ładunku, ale ma ładować UN 1779,

AMEISENSäURE. Poniżej jakiej temperatury nie wolno transportować tego produktu?

Poniżej 12®C

33. Tankowiec przewozi UN2215, MALEINSäUREANHYDRID, GESCHMOLZEN. Dla tego produktu

Nie jest wymagany Explosionsschutz. Jaka jest dopuszczalna w.g. ADN najwyższa

dopuszczalna temperatura transportu?

88®C

**Zestaw 4: Techniki pomiarowe i pobieranie próby**

1. Czy można w czasie załadunku, na tankowcu typu N zamknięty, otwierać miejsca do pobierania

próbek?

Tak, ale w przypadku zbiorników załadowanych produktami z jednym stożkiem lub z dwoma

dopiero po 10 minutach od przerwania załadunku.

2. Kiedy po załadowaniu tankowca produktem ze stożkiem można otworzyć zbiorniki i pobrać

próbę?

10 minut po końcu załadunku i odprężeniu zbiorników.

3. Jaki urządzenie, o ile w części 3.2.3.2 tabeli C jest wymagane musi być na tankowcach?

Gasspürgerät.

4. Jakie urządzenie o ile jest wymagane w części 8 i pod punktem 3.2.3.2 tabeli C musi być

na tankowcu?

Gasspürgerät

5. Które z poniżej wyliczonych urządzeń nie należy do tych, które służą do pomiarów przed

wejściem do zbiorników.

Pyrometer

6. O jednym zbiorniku nie wiadomo jaki wcześniej produkt był w nim przewożony.

Po pomiarze Gasspürgerätem stwierdzono, że nie ma w nim eksplozywnej atmosfery .

Czy to oznacza, że można do niego wejść bez aparatu tlenowego?

Nie, bo mogą się w nim znajdować trujące gazy.

7. Zbiornik na tankowcu jest wolny od trujących gazów. Poniżej jakiej granicy musi być koncentracja

gazów wybuchowych, aby można było wejść do zbiornika?

50% UEG

8. Zbiornik jest pusty po benzynie. Należy stwierdzić za pomocą Gasspürgerät czy istnieje

niebezpieczeństwo eksplozji. W jaki sposób musi być mierzone?

W zbiorniku na dole.

9. Wzięcie próby następuje przez otwór do tego przeznaczony. Dlaczego nie wolno nigdy użyć

do tego nylonowego sznura?

Przy użyciu sznura nylonowego może dojść do elektrostatycznego naładowania.

10. Po załadunku benzyny trzeba wziąć próbę . Jaką drogą to zrobić?

Co najmniej przez Probeentnahmeeinrichtung ( co najmniej bo można tez przez system zam.)

11. Na tankowcu załadowanym UN 1718 BUTYLPHOSPHAT trzeba wziąć próbę. Jakie osobiste

środki ochrony musi co najmniej nosić pobierający?

Okulary, rękawice, buty i ubranie ochronne.

12. Na tankowcu są 2 zbiorniki załadowane UN 1100 ALLYLCHLORID i 6 innych UN 1213,

ISOBUTYLACETAT. Wszystkie zbiorniki są połączone abgasleitungiem. Można wziąć próbę

z UN 1213 ISOBUTYLACETAT za pomocą zamkniętego systemu próby?

Tak.

13. Tankowiec jest pusty po UN 2282, HEXANOLE i zbiorniki muszą być czyszczone. Kiedy można

otworzyć luki zbiorników?

Kiedy zbiorniki zostały odgazowane i stężenie gazów jest mniejsze niż 10% UEG.

**Zestaw 6: załadunek, wyładunek i transport**

1. Co oznacza Ladetankzustand 3( stan zbiorników) in części 3.2.3.2 tabeli C?

Zbiorniki otwarte z Flammendurschlagsicherungen.

2. Pusty tankowiec typu N ma ładować diesel. Jakim przepisom musi statek odpowiadać?

Wszystkim odpowiednim przepisom ADN.

3. Tankowiec jest załadowany benzyną. Może kapitan zabrać osoby, które nie należą do załogi,

nie mieszkają stale na burcie i nie są służbowo na statku?

Nie, w żadnym wypadku.

4. Aby stwierdzić, że szot oddzielający przestrzeń ładunkową od kofferdamu jest szczelny muszą

puste kofferdamy regularnie być sprawdzane? Jak często?

Raz dziennie.

5. Czy można kofferdamy na tankowcu napełniać balastem?

Nie, z wyjątkiem przypadków ujętych w 1.6.7.2.

6. Tankowiec typu N ma być załadowany produktem Klasy 3. Jak można sprawdzić najwyższy

dopuszczalny stan napełnienia?

Na podstawie tabeli C, Zulassungszeugnisses i punktu 7.2.4.21.3.

7. Jaki jest dopuszczalny poziom ładowania benzyny?

97%

8. Gdzie można znaleźć w ADN najwyższy dopuszczalny poziom załadowania na tankowcach?

Pod numerem 3.2.3.2. tabeli C i pod 7.2.4.21.

9. Gdzie jest napisane do jakiego poziomu można ładować należy ładować zbiornik na tankowcu?

W części 3.2.3.2. tabeli C i w 7.2.4.21. ADN

10. Tankowiec załadował produkt oznaczony jednym niebieskim stożkiem. Czy można wymontować

otwierać obudowy Flammendurschlagsicherungen celem wymontowania siatek do czyszczenia?

Nie, to jest zabronione.

11. Czy można w czasie wyładunku niebezpiecznych produktów, dla których ADN przewiduje Explosionsschutz, bunkrować?

Tylko przez bunkierki, które spełniają takie warunki.

12. Czy można używać lin z tworzyw sztucznych do łapania statku na czas za- lub wyładunku?

Tylko, jeśli odpłynięcie statku jest zagwarantowane dodatkowo stalowymi linami.

13. Jaki jest dopuszczalny poziom napełnienia zbiorników na tankowcu przy UN 2031,

SALPPETERSäURE, ?

97%

14. Statek ma transportować UN 1301, VINYLACETAT, STABILIESIERT. Jak musi statek być

oznaczony?

Jednym niebieskim światłem/stożkiem.

15. Statek jest pusty po benzynie , ale jeszcze nie wyczyszczony. Co należy zrobić z niebieskim

stożkiem/światłem?

Oznaczenie zostaje.

16. Czy poziom ładunku w zamkniętym zbiorniku może się zmienić?

Tak, przede wszystkim gdy ładunek się podgrzeje np. od słońca.

17. Dlaczego nie wolno zbiorników na tankowcu napełniać na 100 %?

Ponieważ przy podgrzaniu substancja płynna rozszerza się, więc może uszkodzić statek, bądź

wylać się.

18. Co mówią przepisy o przewozie mat. niebezpiecznych na tankowcu w formie przesyłek?

Zabrania się przewożenia w strefie ładunku przesyłek, za wyjątkiem resztek ładunku

w nie więcej niż 6 dozwolonych tankkontenerów po max. 2m3 każdy jak również max. 30

próbek.

19. Pusty zbiornik o pojemności 200 m3 zostaje zamknięty szczelnie. Potem są wpompowane do

niego jeszcze 20 m3. Jak duże jest na końcu absolutne ciśnienie w tym zbiorniku?

110 kPa

20. Pusty zbiornik o pojemności 300 m3 zostaje zamknięty szczelnie, a następnie jest do niego

wpompowane 15 m3 . Ile na końcu wynosi absolutne ciśnienie w zbiorniku?

Więcej niż 100kPa.

21. Substancja płynna w zbiorniku na lądzie( rysunek) ma ciężar właściwy jak woda. Poziom płynu

na lądzie jest wyższy o 5m niż pokład połączonego rurociągiem statku. Jakie ciśnienie ciśnie

na rurociągu jeśli zawór ładunkowy jest jeszcze zamknięty?

50 kPa

22. Partia 285m3 musi być przepompowana do zbiornika na lądzie. Dopuszczalny poziom

wypełnienia wynosi 95 %. Jak duży musi być zbiornik?

300 m3

23. skreślone

24. W jakich miejscach tankowce mogą być ładowane i wyładowywane?

W miejscach dopuszczonych urzędowo.

25. Który z poniższych produktów krystalizuje się( zamarza) przy temp +6 ®C?

UN 114 BENZEN

26. Który z poniższych produktów może być transportowany tankowcem bez Heizschlangen, przy temp. niższej niż 4 ®C ?

UN 2055 STYREN, MONOMER, STABILIEIERT

27. Po załadunku benzyny ( UN 1203) zostały jeszcze 4 puste zbiorniki do których ma być ładowany

diesel( UN 1202). Na co należy zwrócić uwagę?

Wszystkie środki ostrożności muszą być zachowane jak przy benzynie.

28. Jeśli zbiornik zostaje załadowany do dopuszczalnej wysokości to zostaje jeszcze pewna

przestrzeń rezerwowa. Czemu ona służy?

Służy przyjęciu zwiększonej objętości ładunku w przypadku podgrzania.

29. Przy transporcie niebezpiecznych ładunków „ przykrywa „ się ładunek azotem. W jakim celu?

Aby ładunek odizolować od powietrza zewnętrznego.

30. Kiedy można zaczynać z załadunkiem lub wyładunkiem tankowca?

Po tym jak Checkliste została uzgodniona.

31. Jakie maksymalne wypełnienie zbiornika obowiązuje przy załadunku UN 1203, BENZIN,

o zawartości benzenu pow. 10%?

95%

32. Ma być ładowany UN 1230 METHANOL. Dopuszczalny ciężar właściwy w.g.

Zulassungszeugnis wynosi 1.1. Do jakiej granicy można napełnić zbiorniki?

95%

33. UN 1662 ma być ładowany. Dopuszczalny ciężar właściwy w.g. Zulassungszeugnis

wynosi 1.1. Do jakiej granicy można napełnić zbiorniki?

90,9 %

34. UN 1999, TEERE, FLüSSIG ma być ładowany. Temperatura produktu wynosi 85®C.

Do jakiego poziomu można załadować produkt?

97%

35. Statek typu N ma ładować UN 1780, FUMARYLCHLORID. Dlaczego nie wolno w czasie

Transportu tego produktu zalewać podwójnego dna balastem?

Ponieważ ten produkt silnie reaguje z wodą.

36. Tankowiec typu N o wyporności 2000 m3 ma załadować 145 m3 UN 2796, SCHWEFELSäURE.

Można zalać podwójne dno aby poprawić zachowanie statku przy wietrze?

Nie , przy tym ładunku jest to zabronione.

37. Ile to ®C - 279 ®Kelvina ?

6 ®C

38. UN 1307, p- XYLENE ma być ładowany. Temperatura produktu wynosi 75®C. Jakie dane będą

potrzebne aby obliczyć stopień dopuszczalnego poziomu ładowania ?

Współczynnik rozszerzalności cieplnej, różnica temperatur, ilość ładunku i pojemność

zbiornika.

39. Tankowiec przewozi UN 1294, TOLUEN. Ile prób ładunku i w jakiej ilości może statek zabrać

ze sobą?

30 butelek po 500 ml

40. Czy mogą bilgenbooty mieć na pokładzie zbiorniki na olej i zaolejone odpady statkowe?

Tak, to jest dozwolone, o ile wielkość tych zbiorników nie przekracza 2m3 i w sposób

bezpieczny są ustawione w przestrzeni ładunku.

41. Czy musi być wypełniona Checklista jeśli bunkerboot bunkruje tankowiec załadowany

palnymi chemikaliami?

Nie, w.g. ADN to nie jest konieczne.

42. Jakie ciśnienie na połączeniu na rurociągu załadunkowym nie powinno być przekroczone gdy

statek ładuje z Abgasleitungiem?

Ciśnienie otwarcia Jetventil( Hohgeschwindigkeitsventil).

43. skreślone

44. Statek ma własną instalację azotującą. Jakie minimalne ciśnienie w ładowni musi być w stanie

ta instalacja utrzymać?

7 kPa

45. UN 1230, Methanol jest transportowany. Ciśnienie w zbiorniku zaczyna przekraczać 40 kPa.

Co należy zrobić?

Włączyć Beriselungsanlage.

46. Czy w czasie załadunku UN2448, SCHWEFEL, GESCHMOLZEN powinien być uszczelniony pokład?

Przy załadunku tego produktu nie mogą być zatkane otwory uszczelniające pokład.

47. Czy w czasie załadunku UN 1993, ENTZüNDBARER FLISSIGER STOFF N.A.G. powinien być

uszczelniony pokład?

Tak, pokład powinien być uszczelniony.

48. Tankowiec płynie załadowany UN 1993 ENTZüNDBARER FLüSSIGER STOFF, N.A.G. Może

pokład być uszczelniony?

Nie, nie powinien.

49. Jakim kodem w Spalte 5 tabeli C oznacza się produkt, który może mieć długotrwały negatywny

w pływ na zdrowie ( rak, zmiany genetyczne, płodność)?

CMR

50. Jakim kodem w Spalte 5 tabeli C oznacza się produkt, który pływa po wodzie, ciężko się

w niej rozpuszcza i nie odparowuje?

F

51. Jakim kodem w Spalte 5 tabeli C oznacza się produkt, który tonie w wodzie na dno i źle się

rozpuszcza w wodzie ?

S

52. Jakim kodem w Spalte 5 tabeli C oznacza się produkt, który jest trujący?

N1, N2, N3.

53. skreślony

54. Można UN 1223 KEROSIN transportować tankowcem typ N otwarty, z Flammendurschlag-

sicherungen?

Tak, ale tylko do 31.12.2018

55. skreślony

56. Można UN 1202, DIESELKRAFTSTOFF, statkiem typu N otwarty transportować o ile jest ujęty

w Stoffliście?

Tak, ale tylko do 31.12.2018

57. Statek ma Gasfreiheitsbescheinigung. Co się dzieje z niebieskim stożkiem/światłem?

Statek nie potrzebuje więcej takiego oznaczenia.

**Zestaw 7: Dokumenty**

1. Wszystkie tankowce, które są dopuszczone do transportu palnych, płynnych substancji

posiadają Zulassungszeugnis. O czy świadczy taki Zulassungszeugnis?

Że budowa i wyposażenie statku odpowiadają przepisom ADN.

2. W którym miejscu w ADN jest opisana Checklista i jej stosowanie?

W podrozdziale 7.2.4.10 i rozdziale 8.6.3.

3. Kiedy musi zostać wypełniona Checklista , której wzór można znaleźć w rozdziale 8.6.3?

Zanim tankowiec zacznie ładować lub wyładowywać.

4. W ilu egzemplarzach musi być wypełniona Checklista odpowiadająca wzorowi pod

punktem 8.6.3 ADN?

W dwóch egzemplarzach.

5. Kto podpisuje Checkliste?

Kapitan albo osoba przez niego upoważniona i osoba z lądu odpowiedzialna za za-

lub wyładunek.

6. To samo co pyt. nr.5

7. W jakim języku musi Checkliste być wydrukowana?

W języku, który jest zrozumiały dla kapitana i dla osoby z lądu odpowiedzialnej za proces.

8. W którym miejscu ADN można znaleźć wzór Checklisty o której mowa w punkcie 7.2.4.10?

8.6.3.

9. skreślone.

10. Tankowiec pusty po dieslu ma wziąć do burty barkę pchaną z 200- stoma tonami pszenicy.

Ma prawo to zrobić?

Tak, o ile barka ma Zulassungszeugnis.

11. Pusty, odgazowany tankowiec ( z Gasfreiatestem) ma awarię silnika. Może być wzięty do burty

przez frachtowiec do następnej stoczni?

Tak, ten frachtowiec nie musi mieć Zulassungszeugnis.

12. skreślone

13. Kto na tankowcu jest odpowiedzialny za to, że odpowiedni członkowie załogi rozumieją

schriftliche Weisungen i są w stanie z nich poprawnie skorzystać?

Kapitan.

14. W zestawie skuplowanym przewozi tankowiec niebezpieczne produkty.

na barce są produkty, które nie są niebezpieczne. Muszą oba obiekty mieć

Zulassungszeugnis?

Tak.

15. W jakim dokumencie można znaleźć największą dopuszczalną szybkość załadunku?

W Zulassungszeugnis albo w instrukcjach załadunkowych.

16. Kiedy traci ważność Gasfreiatest?

Gdy w danym zbiorniku rozprzestrzeniły się trujące albo wybuchowe gazy lub opary.

17. Jakie dane musi wprowadzić Kapitan do Stauplanu?

UN numer, nazwę produktu, Klasę, zagrożenia, Verpackungsgrupę na każdy zbiornik.

18. W jakim przypadku , w.g. ADN musi kapitan sam wystawić Beförderungspapier?

Gdy zbiorniki są puste lub wyładowane.

19. Dla którego z poniższych produktów jest koniczne Reiseregistrierung ?

UN 1203 BENZIN lub OTTOKRAFTSTOFF.

20. Jak długo musi Reiseregistrierung pozostać na burcie ?

3 miesiące

21. Jakie dane są zawarte w Stoffliście?

Lista niebezpiecznych produktów, które mogą być tym statkiem przewożone.

22. Jakie zadanie ma Zulassungszeugnis w przypadku tankowca?

Potwierdza, że statek odpowiada przepisom ADN.

23. Jak długa ważność ma maksymalnie vorläufiges Zulassungszeugnis tankowca?

3 miesiące.

24. Tankowiec transportuje UN 1203 BENZIN z Rotterdamu do Amsterdamu. Kapitan mówi

tylko po niemiecku. W jakim języku muszą być wystawione schriftliche Weisungen?

W co najmniej jednym języku, który jest zrozumiały dla kapitana i eksperta ADN.

25. Jakie dane, m.in. muszą się znaleźć w Reiseregistrierung?

Miejsce załadunku i UN numer.

**Zestaw 8: Zagrożenia i ochrona**

1. Na tankowcu, w przestrzeni ładunkowej muszą być wykonane prace, przy których mogą

powstawać iskry. W jakich warunkach można podjąć prace?

Jeśli jest pozwolenie odpowiedniego urzędu lub Gasfreiatest.

2. Jaki rodzaj obuwia musi być noszony, z względów bezpieczeństwa , przy przeładunku

palnych substancji płynnych?

Obuwie ochronne.

3. Jakie narzędzia mogą być używane w strefie ładunku załadowanego tankowca?

Narzędzia nie powodujące iskier.

4. Czy można wchodzić do podwójnego dna tankowca?

Tak, ale tylko w celach kontrolnych lub w celu czyszczenia, ale nigdy w czasie jazdy.

5. Czy można na pokładzie tankowca używać przenośnej, bezpiecznej lampy z kablem?

Nie, na pokładzie można używać tylko przenośnej lampy z własnym źródłem prądu i to

o ile jest wykonana jako bezpieczna.

6. Czy wolno na tankowcu typu N otwarty w rejonie ładunku wykonywać prace, przy których

mogą powstawać iskry?

Nie, to jest na tankowcach zabronione.

7. Tankowiec załadował 1000 t UN 1202 Gasoel. Czy można palić na pokładzie?

Nie, palenie na pokładzie jest zabronione na wszystkich tankowcach typu N.

8. Tankowiec typu N zamknięty przewozi produkt, dla którego nie jest wymagany stożek

niebieski. Czy można palić w pomieszczeniach w czasie jazdy?

Tak, po warunkiem, że okna, drzwi i luki są zamknięte.

9. W jakich odstępach czasu sprawdza się na tankowcu gaśnice?

Co najmniej co dwa lata.

10. Tankowiec jest załadowany UN 1202, HEIZOEL. Czy można w czasie wyładunku,

w mieszkaniu używać lampy naftowej?

Nie, nie może być na tym statku otwartego ognia.

11. To samo co pyt. 10

12. W czasie za- i wyładunku UN 1203, BENZIN jak również przy odgazowywaniu nie wolno

używać pewnych urządzeń elektrycznych. Jak są one oznakowane?

Czerwonymi punktami.

13. Pod jakimi warunkami można użyć aparat tlenowy, aby wejść do zbiornika?

Można tego dokonać pod warunkiem stosowania przewidzianych środków ochronnych, liny

zabezpieczającej i w asekuracji.

14. Co może spowodować elektrostatyczne naładowanie?

Tarcie o siebie słabo przewodzących prąd materiałów lub przedmiotów .

15. Jakie środki ostrożności należy podjąć aby w czasie załadunku ograniczyć ryzyko

elektrostatycznego naładowania?

Napełniać zbiorniki w pierwszej fazie z mniejszą prędkością, aż końcówka rury załadunkowej

będzie zakryta produktem.

16. Na burcie tankowca typu N ma być transportowany samochód lub motorówka. Na co należy

zwrócić uwagę?

Samochód lub łódka musi stać poza przestrzenią ładunkową.

17. Tankowiec jest załadowany niebezpiecznym produktem. Czy można prowadzić poza przestrzenią

ładunkową prowadzić prace, przy których konieczne będzie użycie otwartego ognia?

Nie, można jedynie to zrobić gdy jest pozwolenie odpowiedniego urzędu lub Gasfreiatest

został wystawiony.

18. Tankowiec w ruchu jest załadowany UN 1203 BENZIN. W maszynowni trzeba coś pospawać.

Jest to dopuszczalne?

Tak, o ile drzwi i inne otwory będą zamknięte.

19. Z jakiego powodu szlauchy maszyn do mycia musza być regularnie kontrolowane pod

kątem elektrycznego przewodnictwa?

Aby uniknąć ryzyka elektrostatycznego wyładowania.

20. Na tankowcu typu N otwarty z Flammendurschlagsicherungen ma być coś zrobione przy

pomocy elektrycznej wiertarki. Jest to dopuszczalne?

Tylko za zezwoleniem odpowiedniego urzędu lub gdy jest Gasfreiheitsatest.

21. Zbiorniki mogą być wyszprycowane dopiero po tym jak zostały przewietrzone. Dlaczego?

Z powodu ryzyka elektrostatycznego naładowania.

22. Ma być mierzona koncentracja gazów w pustym zbiorniku, którego poprzedni ładunek jest

nieznany. Gasspürgerät nie funkcjonuje prawidłowo. Można wejść do tego zbiornika bez

aparatu tlenowego?

Nie, ponieważ obecność trujących gazów i zawartość tlenu w atmosferze zbiornika są nieznane.

23. Członek załogi musi wejść do zbiornika w celu czyszczenia go. Pomiar koncentracji tlenu

w zbiorniku nie jest możliwy. Który z wyszczególnionych poniżej środków ochrony nie powinien

w związku z tym być użyty?

Maska z filtrem.

24. skreślony.

25. Tankowiec przewozi niebezpieczne mat. Klasy 3, dla których wymagana jest szczególna ochrona

antyeksplozywna . Jaki rodzaj ochrony dróg oddechowych dla każdego członka załogi musi

być do dyspozycji?

Maska z filtrem( środek ochrony zależny od atmosfery otoczenia).

26. W jakich sytuacjach należy używać maski z filtrem?

Przy próbach np. o ile w punkcie 3.2.3.2 tabeli C wymagany jest dla tego produktu

toksymetr.

27. W czasie załadunku tankowca doszło do wycieku do wody produktu, który jest produktem

tonącym. Co stanie się z tym produktem?

Opadnie na dno.

28. Można na burcie tankowca używać do prac czyszczących palnych substancji płynnych ,

których punkt zapłonu jest niższy niż 55®C?

Tak, ale tylko w strefie ładunku.

29. Tankowiec ma ładować UN 1202, Gasoil.

Czy osoby podłączające rurociąg załadunkowy musza w.g. ADN używać środków ochrony

dróg oddechowych ?

Nie, to nie jest konieczne przy tym produkcie.

30. Tankowiec ma ładować UN 2079, DIETHYLENTRIAMIN. Poprzedni ładunek, UN 1202 Gasoil,

został usunięty i odgazowany. Muszą osoby podłączające rurociąg załadunkowy nosić przy

tym środki ochrony dróg oddechowych?

Nie, przy tym produkcie nie jest to konieczne.

31. Tankowiec typy N ma ładować UN 2289, ISOPHORONDIAMIN. Czy osoby podłączające

rurociąg załadunkowy muszą nosić środki osobistej ochrony?

Tak, przy tym produkcie jest to konieczne.

32. Czy na tankowcu przewożącym mat. niebezpieczne musi być zawsze Gaspürgerät zgodnie

z ADN?

Nie, tylko jeśli w punkcie 3.2.3.2.tabeli C takowy jest wymagany.

33. Co oznacza określenie w ADN „ Dauerbrand”?

Równomierne palenie się, którego okres trwania trudno przewidzieć.

34. Czy na tankowcu przewożącym mat. niebezpieczne, w.g. muszą znajdować się na burcie

środki ochrony dróg oddechowych pozwalające opuścić rejon zagrożenia?

Nie, tylko jeśli jest to wymagane w punkcie 3.2.3.2 tabeli C.

35. Czy zgodnie z ADN na każdym tankowcu, dla każdego członka załogi musza być buty

ochronne?

Tak, to dotyczy wszystkich tankowców.

36. Czy w.g. ADN musza być na burcie aparaty tlenowe?

Nie, to jest zależne od tego, czy zamierza się wchodzić do zbiorników.

37. ADN wymaga przy niektórych produktach konieczność maski z filtrem . Gdzie można

znaleźć informację jaki filtr przy danym produkcie musi być używany?

W instrukcjach producenta filtra.

.